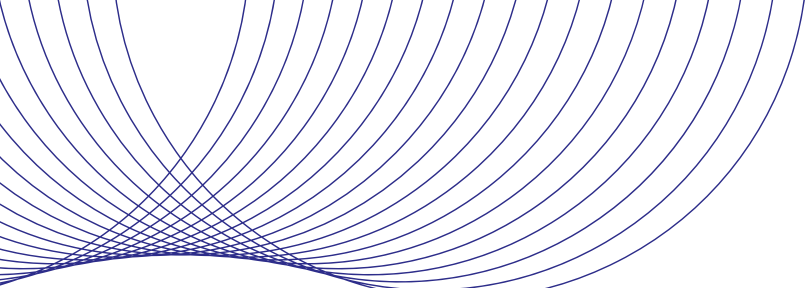




ภาคผนวก ฉ

เอกสารด้านการจัดการของเสีย

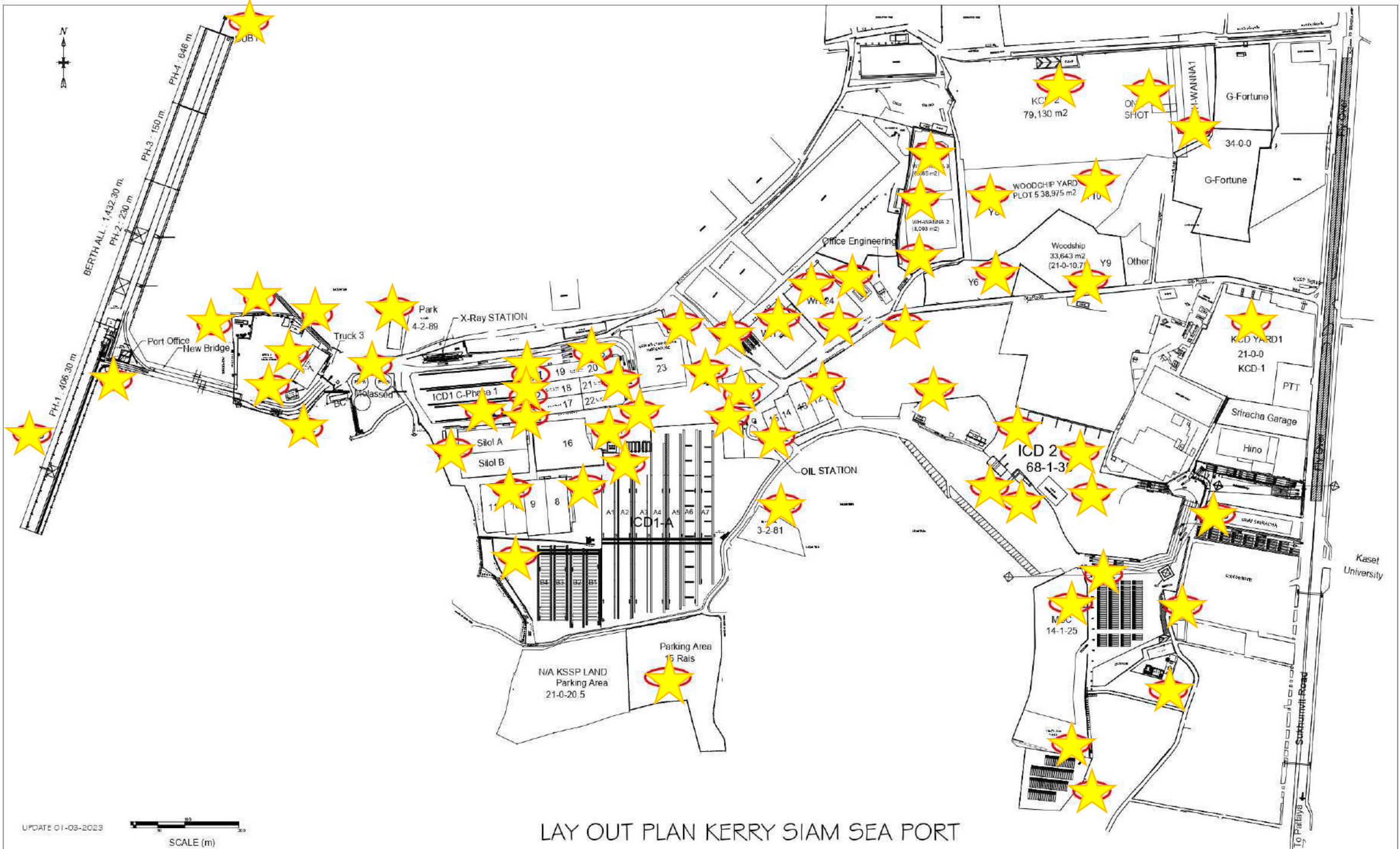




ภาคผนวก ฉ-1

แผนที่จุดติดตั้งถังขยะภายในพื้นที่โครงการ

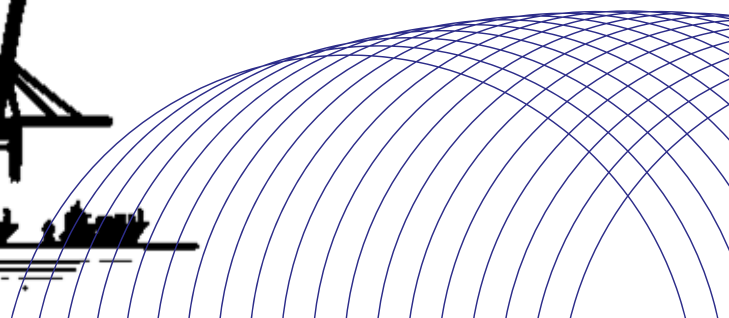






ภาคผนวก ฉ-2

รายงานการบันทึกปริมาณขยะแยกประเภท
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ตารางการจัดขยะมูลฝอย

ประจำเดือน มกราคม 2568

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1			11720							11700	11740			13110	11800	13100						11870		15190	13130			11790			11700	136850
น้ำหนักออก1			16510							16950	16760			17370	14280	18780						16140		18620	19760			18130			12550	185850
น้ำหนักสุทธิ1	0	0	4,790	0	0	0	0	0	0	5,250	5,020	0	0	4,260	2,480	5,680	0	0	0	0	0	4,270	0	3,430	6,630	0	0	6,340	0	0	850	49,000
น้ำหนักเข้า2																															12550	12550
น้ำหนักออก2																															16440	16440
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,890	3,890
น้ำหนักเข้า3																																0
น้ำหนักออก3																																0
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	0.00	0.00	4,790.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,250.00	5,020.00	0.00	0.00	4,260.00	2,480.00	5,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,270.00	0.00	3,430.00	6,630.00	0.00	0.00	6,340.00	0.00	0.00	4,740.00	52,890.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)			1							1	1			1	1	1						1		1	1			1			2	12

check กับบิล BRP

สรุปจำนวน	52,890.00	กก.	
ค่าใช้จ่าย/กก.	0.80	บาท	
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	42,312.00	บาท	

ท่าเรือ		0.8	0.00
warehouse	14,440.00	0.8	11,552.00
ICD1,2	850.00	0.8	680.00
Warehouse NO.7		0.8	0.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะ ส่วนกลาง)	37,600.00	0.8	30,080.00
รวมทั้งสิ้น	52,890.00		42,312.00

ตารางการจัดขยะมูลฝอย
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1				14480				13820			11770				11790							11780			11750		15600					90990
น้ำหนักออก1				17280				16250			18120				16900							18780			18430		19990					125750
น้ำหนักสุทธิ1	0	0	0	2,800	0	0	0	2,430	0	0	6,350	0	0	0	5,110	0	0	0	0	0	0	7,000	0	0	6,680	0	4,390	0	0	0	0	34,760
น้ำหนักเข้า2															13040																	13040
น้ำหนักออก2															17450																	17450
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,410
น้ำหนักเข้า3																																0
น้ำหนักออก3																																0
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	0.00	0.00	0.00	2,800.00	0.00	0.00	0.00	2,430.00	0.00	0.00	6,350.00	0.00	0.00	0.00	9,520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,000.00	0.00	0.00	6,680.00	0.00	4,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39,170.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)				1				1			1				2							1			1		1					8

0.00 0.00 0.00 2,800.00 0.00 0.00 0.00 2,430.00 0.00 0.00 6,350.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,520.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,000.00 0.00 0.00 6,680.00 0.00 4,390.00 0.00 0.00 0.00 0.00

พื้นที่ จำนวน (กก) 0.80 บาท/กก บาท

สรุปจำนวน	39,170.00	กก.
ค่าใช้จ่าย/กก.	0.80	บาท
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	31,336.00	บาท

ท่าเรือ		0.80	0.00
warehouse	2,430.00	0.80	1,944.00
ICD2		0.80	0.00
ICD1		0.80	0.00
Warehouse NO.7		0.80	0.00
Warehouse NO.8		0.80	0.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะ ส่วนกลาง)	36,740.00	0.80	29,392.00
รวมทั้งสิ้น	39,170.00		31,336.00

check กับบิล BRP

ตารางการจัดขยะมูลฝอย
ประจำเดือน มีนาคม 2568

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1	11730				11720		16920	13130				11720	11760	11810	17560			11730				13110			16240				11710			159140
น้ำหนักออก1	14620				16670		18660	19290				16670	18620	15550	21180			14540				17830			21380				17950			212960
น้ำหนักสุทธิ1	2,890	0	0	0	4,950	0	1,740	6,160	0	0	0	4,950	6,860	3,740	3,620	0	0	2,810	0	0	0	4,720	0	0	5,140	0	0	0	6,240	0	0	53,820
น้ำหนักเข้า2								13690							12970																	26660
น้ำหนักออก2								16320							18120																	34440
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	0	0	2,630	0	0	0	0	0	0	5,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,780
น้ำหนักเข้า3																																0
น้ำหนักออก3																																0
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	2,890.00	0.00	0.00	0.00	4,950.00	0.00	1,740.00	8,790.00	0.00	0.00	0.00	4,950.00	6,860.00	3,740.00	8,770.00	0.00	0.00	2,810.00	0.00	0.00	0.00	4,720.00	0.00	0.00	5,140.00	0.00	0.00	0.00	6,240.00	0.00	0.00	61,600.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)	1				1		1	2				1	1	1	2			1				1			1				1			14

2,890.00
0.00
0.00
0.00
4,950.00
0.00
1,740.00
8,790.00
0.00
0.00
0.00
4,950.00
6,860.00
3,740.00
8,770.00
0.00
0.00
2,810.00
0.00
0.00
0.00
4,720.00
0.00
0.00
5,140.00
0.00
0.00
0.00
6,240.00
0.00
0.00

พื้นที่
จำนวน (กก)
0.80 บาท/กก
บาท

check กับบิล BRP

สรุปจำนวน	61,600.00	กก.
ค่าใช้จ่าย/กก.	0.80	บาท
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	49,280.00	บาท

ท่าเรือ	3,740.00	0.80	2,992.00
warehouse	11,580.00	0.80	9,264.00
ICD2	1,740.00	0.80	1,392.00
ICD1	2,630.00	0.80	2,104.00
Warehouse NO.7	2,890.00	0.80	2,312.00
Warehouse NO.8		0.80	0.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะ ส่วนกลาง)	39,020.00	0.80	31,216.00
รวมทั้งสิ้น	61,600.00	0.80	49,280.00

Recheck

0.00

OK

ตารางการจัดขยะมูลฝอย

ประจำเดือน เมษายน 2568

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1						13000			18010								11790		13150									13110				69060
น้ำหนักออก1						18210			20880								19400		18030									21880				98400
น้ำหนักสุทธิ1	0	0	0	0	0	5,210	0	0	2,870	0	0	0	0	0	0	0	7,610	0	4,880	0	0	0	0	0	0	0	0	8,770	0	0	0	29,340
น้ำหนักเข้า2						11770			11880																							23650
น้ำหนักออก2						13480			18210																							31690
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	1,710	0	0	6,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,040
น้ำหนักเข้า3																																0
น้ำหนักออก3																																0
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,920.00	0.00	0.00	9,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,610.00	0.00	4,880.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,770.00	0.00	0.00	0.00	37,380.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)						2			2								1		1									1				7

0.000.000.000.000.006,920.000.000.009,200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.007,610.000.004,880.000.000.000.000.000.000.000.000.008,770.000.000.000.00

พื้นที่จำนวน (กก)0.80บาท/กกบาท

สรุปจำนวน	37,380.00	กก.
ค่าใช้จ่าย/กก.	0.80	บาท
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	29,904.00	บาท

ท่าเรือ		0.80	0.00
warehouse	10,910.00	0.80	8,728.00
ICD2		0.80	0.00
ICD1		0.80	0.00
Warehouse NO.7		0.80	0.00
Warehouse NO.8		0.80	0.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะส่วนกลาง)	26,470.00	0.80	21,176.00
รวมทั้งสิ้น	37,380.00	0.80	29,904.00

Recheck

0.00

OK

ตารางการจัดขยะมูลฝอย
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1			13120			13320	13190	14860		11800				14160				13190	11830		14990		11730	13180			13180				13130	171680
น้ำหนักออก1			19930			17680	20110	18820		17920				18480				18350	17820		21490		17260	21090			15590				17940	242480
น้ำหนักสุทธิ1	0	0	6,810	0	0	4,360	6,920	3,960	0	6,120	0	0	0	4,320	0	0	0	5,160	5,990	0	6,500	0	5,530	7,910	0	0	2,410	0	0	0	4,810	70,800
น้ำหนักเข้า2																											13090				13220	26310
น้ำหนักออก2																											16850				17250	34100
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,760	0	0	0	4,030	7,790
น้ำหนักเข้า3																																0
น้ำหนักออก3																																0
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	0.00	0.00	6,810.00	0.00	0.00	4,360.00	6,920.00	3,960.00	0.00	6,120.00	0.00	0.00	0.00	4,320.00	0.00	0.00	0.00	5,160.00	5,990.00	0.00	6,500.00	0.00	5,530.00	7,910.00	0.00	0.00	6,170.00	0.00	0.00	0.00	8,840.00	78,590.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)			1			1	1	1		1				1				1	1		1		1	1			2				2	15

0.000.006,810.000.000.004,360.006,920.003,960.000.006,120.000.000.000.004,320.000.000.000.005,160.005,990.000.006,500.000.005,530.007,910.000.000.006,170.000.000.000.000.008,840.00

พื้นที่จำนวน (กก)0.80 บาท/กกบาท

สรุปจำนวน	78,590.00	กก.	
ค่าใช้จ่าย/กก.	1.00	บาท	
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	78,590.00	บาท	

ท่าเรือ		0.80	0.00
warehouse	6,770.00	0.80	5,416.00
ICD2		0.80	0.00
ICD1	4,030.00	0.80	3,224.00
Warehouse NO.7	5,530.00	0.80	4,424.00
Warehouse NO.8		0.80	0.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะ ส่วนกลาง)	62,260.00	0.80	49,808.00
รวมทั้งสิ้น	78,590.00	0.80	62,872.00

check กับบิล BRP

Recheck

0.00

OK

ตารางการจัดขยะมูลฝอย
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

พื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
น้ำหนักเข้า1			11640		11710					14420				11700		11640			13180				11750	12660	11720	13150						123570
น้ำหนักออก1			18000		17760					17430				17780		16490			18460				13480	16620	14260	19470						169750
น้ำหนักสุทธิ1	0	0	6,360	0	6,050	0	0	0	0	3,010	0	0	0	6,080	0	4,850	0	0	5,280	0	0	0	1,730	3,960	2,540	6,320	0	0	0	0	0	46,180
น้ำหนักเข้า2																			12650					13000								25650
น้ำหนักออก2																			15790					15990								31780
น้ำหนักสุทธิ2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,140	0	0	0	0	0	2,990	0	0	0	0	0	0	6,130
น้ำหนักเข้า3																			11870													11870
น้ำหนักออก3																			17370													17370
น้ำหนักสุทธิ3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,500
รวมน้ำหนักทั้งสิ้น (กก)	0.00	0.00	6,360.00	0.00	6,050.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,010.00	0.00	0.00	0.00	6,080.00	0.00	4,850.00	0.00	0.00	13,920.00	0.00	0.00	0.00	1,730.00	3,960.00	5,530.00	6,320.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57,810.00
รวมทั้งสิ้น (เที่ยว)			1		1					1				1		1			3				1	1	2	1						13

0.00 0.00 6,360.00 0.00 6,050.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,010.00 0.00 0.00 0.00 6,080.00 0.00 4,850.00 0.00 0.00 13,920.00 0.00 0.00 0.00 1,730.00 3,960.00 5,530.00 6,320.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

พื้นที่ จำนวน (กก) 0.80 บาท/กก บาท

สรุปจำนวน	57,810.00 กก.
ค่าใช้จ่าย/กก.	1.00 บาท
รวมเป็นค่าใช้จ่าย	57,810.00 บาท

ท่าเรือ	2,990.00	0.80	2,392.00
warehouse	9,770.00	0.80	7,816.00
ICD2		0.80	0.00
ICD1		0.80	0.00
Warehouse NO.7	3,140.00	0.80	2,512.00
ทุกพื้นที่ (โรงขยะ ส่วนกลาง)	41,910.00	0.80	33,528.00
รวมทั้งสิ้น	57,810.00	0.80	46,248.00

Recheck

0.00

OK



ภาคผนวก ฉ-3

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือ
กำจัดสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย



ใช้สำหรับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้กับสถานประกอบการ ๓ นรลภณ ๓ เบญญาพัชรนันท์ เทาชั้น
ตามสัญญาแนบท้าย



ใบอนุญาต
ประกอบกิจการรับทำการขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูล

เลขที่ 06 ปี 2568

เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้.....บริษัท กวีนเบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด
อยู่บ้านเลขที่ 60/1 หมู่ที่ 5 ถนน/ซอย.....ตำบล/แขวง.....มาบยางพร
อำเภอ/เขต.....ปลวกแดง.....จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....089-8242632
1. ดำเนินกิจการ.....รับกำจัดสิ่งปฏิกูล.....
ลำดับที่ 2 (ข).....ค่าธรรมเนียม.....7,500.....บาท ใบเสร็จรับเงินเลขที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
2. ใบอนุญาตฉบับนี้อนุญาตให้ใช้เพื่อดำเนินการภายในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วน
ตำบลมาบยางพรเท่านั้น
3. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติ
องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล พ.ศ. 2562 และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องด้วย
ลักษณะตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุขและคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น
4. ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ด้วย คือ
4.1 ต้องจัดทำและนำส่งรายงานการรับกำจัดสิ่งปฏิกูลเป็นประจำทุกเดือน.....
4.2
4.3
4.4
4.5

ใบอนุญาตฉบับนี้ใช้ได้จนถึง วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
ออกให้ ณ วันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

(ลงชื่อ)

นายกองการบริหารส่วนตำบลมาบยางพร
เจ้าพนักงานท้องถิ่น



ปิดในที่เปิดเผย



ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย
โดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยรับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่ ๑ เลขที่ ๑ /๒๕๖๘

อนุญาตให้.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....
ข้อ ๑. ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจหรือโดย
รับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ ค่าธรรมเนียม ๕,๐๐๐.- บาท ใบเสร็จรับเงินเลขที่.....RCPT
เลขที่ ๐๕๕๙๙/๖๘ ลงวันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยใช้ชื่อ
กิจการว่า.....ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....หมู่ที่.....
ตำบล.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
(๑) ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง ว่าด้วยการกำจัดสิ่งปฏิกูล
และมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๖
(๒) ทั้งนี้ต้องไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญแก่ชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
ออกให้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....
นักวิชาการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย.....
ลงชื่อ.....
นายกองการบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ใช้สำหรับส่งสิ่งปฏิกูลให้กับ บริษัท เคอร์ สยามทีฟอสต์ จำกัด ๑๒๓/1 ม. 1
ด. หงษ์ขลุ่ย อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ๒๐๒๓๐

คำเตือน ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลา
ที่ประกอบกิจการหากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๒ หากประสงค์จะประกอบกิจการในต่อไปต้องยื่นคำร้องต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ
มิฉะนั้นต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ของอัตราค่าธรรมเนียมรายปี
หมายเหตุ รอนศัที่ใช้บรรทุกหมายเลขทะเบียน ๙๙ - ๘๖๑๘ ชลบุรี, ๙๙ - ๘๖๑๙ ชลบุรี, ๙๙ - ๘๖๒๐ ชลบุรี
๙๙ - ๘๖๒๑ ชลบุรี และ ๙๙ - ๕๐๐๘ ชลบุรี

เรื่องแจ้งการแจ้งกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย ๓๐ วัน



บริษัท การ์เบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
60/1 หมู่ที่ 5 ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140
โทรศัพท์ 088-2074633, 089-8242632
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) : 0215559002371
E-mail : kamonwan.jane004@gmail.com

สัญญาจ้างเช่าสถานที่กำจัดสิ่งปฏิกูล

เลขที่ GGM- 67-06

บริษัท การ์เบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด

60/1 หมู่ที่ 5 ตำบลมาบยางพร

อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140

วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง

ผู้ว่าจ้างซึ่งมีชื่อ

..... ที่อยู่ตามบัตรประชาชน

.....

ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" กับ บริษัท การ์เบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ เลขที่ 60/1 หมู่ที่ 5 ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ผู้สัญญาจ้างสองฝ่ายตกลงทำสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อที่ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง กำจัดสิ่งปฏิกูลของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้าง รับว่าเป็นผู้ที่ขนส่งสิ่งปฏิกูลไปส่งแก่ผู้รับจ้างเป็นประจำทุกวันและจะนำไปส่ง ณ สถานที่ประกอบการ เลขที่ 60/1 หมู่ที่ 5 ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง โดยผู้ว่าจ้างต้องนำส่งถึง ณ สถานที่ดังกล่าวในเวลาดำเนินการของผู้รับจ้าง มีกำหนดระยะเวลา.....ปี นับตั้งแต่ 30 สิงหาคม 2567.....ถึงวันที่ 30 สิงหาคม 2568

ข้อที่ 2. ผู้ว่าจ้างตกลงว่า จะนำสิ่งปฏิกูล ให้แก่ผู้รับจ้าง ในน้ำหนักอย่างน้อย เดือนละ.....คิว

ข้อที่ 3. ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าบริการกำจัดสิ่งปฏิกูลที่นำส่งให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวนเงิน คิดละ 250 บาท

ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างตกลงจะชำระเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างทุกสิ้นเดือน

ข้อที่ 4. ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าขนส่งสัญญาจ้างกำจัดสิ่งปฏิกูลที่นำส่งให้แก่ผู้รับจ้าง ในวันที่ขนส่งสัญญาเป็นจำนวนเงิน.....25,000.....บาท



บริษัท การ์เบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
60/1 หมู่ที่ 5 ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140
โทรศัพท์ 088-2074633, 089-8242632
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) : 0215559002371
E-mail : kamonwan.jane004@gmail.com

สัญญาจ้างเช่าสถานที่กำจัดสิ่งปฏิกูล

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่เก็บเงินจำนวนดังกล่าวไว้ในวันที่ขนส่งสัญญาจ้าง

ข้อที่ 5. หากผู้ว่าจ้างไม่สามารถทำการกำจัดสิ่งปฏิกูลให้ทัน ดังที่ระบุไว้ในข้อ 2 ตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกให้ผู้ว่าจ้างชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินคิด.....บาท ต่อจำนวนปฏิกูลที่ผู้ว่าจ้าง ขาดส่งให้แก่ผู้รับจ้างดังที่ระบุไว้ในข้อ 2 ของสัญญาฉบับนี้

ข้อที่ 6. สิ่งปฏิกูลที่ผู้ว่าจ้างทำการจัดส่งให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาฉบับนี้ จะต้องเป็นสิ่งปฏิกูลโดยปกติทั่วไปที่มีไขมันเคมี หรือวัสดุมีพิษ หรือวัสดุอันตรายซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตและก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างลงนามและประทับตรา และถือไว้โดยฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้างหรือผู้มีอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

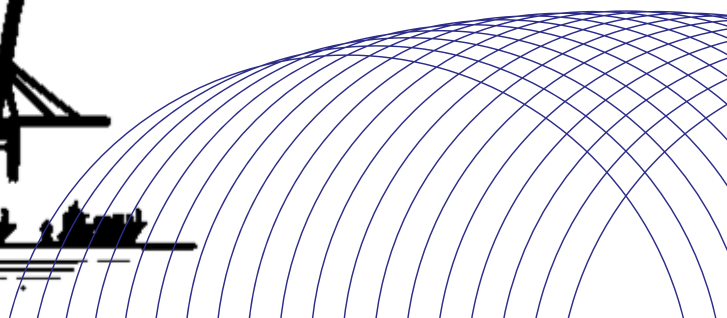
ลงชื่อ.....พยาน

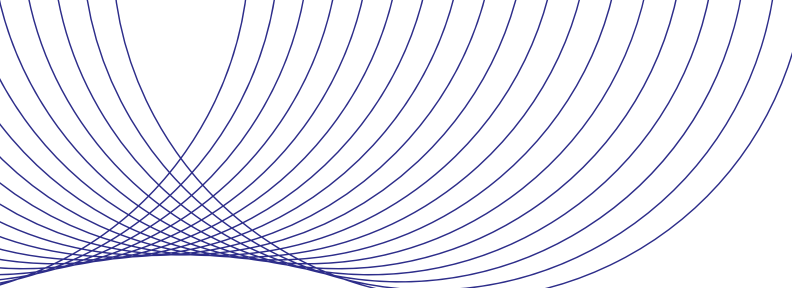
ลงชื่อ.....พยาน



ภาคผนวก ข

เอกสารด้านเศรษฐกิจ-สังคม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน









ภาคผนวก ช-1

การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน







 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 1 of 6
 CSR Manager	 CSR Manager	 QMR

บันทึกการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	22/09/60		เพิ่ม Process Approach

FOR INTERNAL USE ONLY

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 2 of 6
 CSR Manager	 CSR Manager	 QMR

1. วัตถุประสงค์ :

- 1.1 เพื่อให้เกิดระบบการสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.2 แสดงให้เห็นถึงข้อห่วงใย และคำถามต่างๆ เกี่ยวกับปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชน ได้รับการดูแลแก้ไข
- 1.3 ทำให้พนักงานภายในองค์กรและส่วนต่างๆ ที่สนใจซึ่งอยู่ภายนอกองค์กรได้ทราบเกี่ยวกับระบบการจัดการ และผลการปฏิบัติงานขององค์กรได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะสถานการณ์ที่เป็นประเด็นและกำลังได้รับความสนใจ หรือมีข้อร้องเรียน



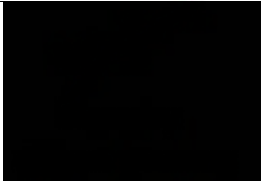

2. ขอบเขต :

ใช้สำหรับการติดต่อสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน จากกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

3. คำจำกัดความ

- 3.1 การสื่อสาร หมายถึง การรับเข้าและส่งออกซึ่งข่าวสาร และข้อมูลเพื่อการติดต่อประสานงาน การกระจายข่าวสาร รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจระหว่างบุคคลหรือหน่วยงาน
- 3.2 การสื่อสารภายใน หมายถึง การสื่อสารจากผู้บริหารสู่พนักงานและจากพนักงานสู่ผู้บริหาร รวมทั้งการสื่อสารระหว่างหน่วยงานภายในองค์กร
- 3.3 การสื่อสารภายนอก หมายถึง การสื่อสารจากบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร สู่บุคคลหรือหน่วยงานภายนอก และจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกสู่บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร
- 3.4 ข้อเสนอแนะ หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นที่เกี่ยวกับปัญหาในเชิงบวก

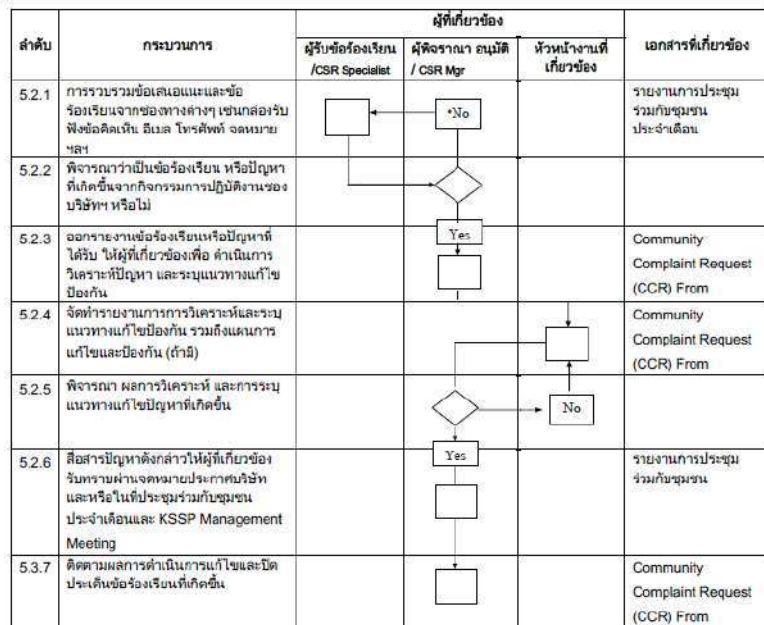
FOR INTERNAL USE ONLY

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction		REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน				Page: 5 of 6
				
CSR Manager		CSR Manager		QMR



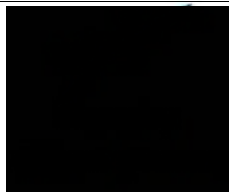
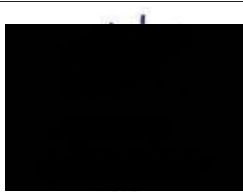
5.1 ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อระบบการปฏิบัติงานด้านชุมชนสัมพันธ์ และด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการถ่ายทอดจากพนักงานผ่านผู้บังคับบัญชา และหรือการประชุม KSSP Monthly Meeting อย่างน้อยเดือนละครั้ง

5.2 การรับและตอบสนองต่อข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนภายในและภายนอกองค์กร

ช่องทางการสื่อสาร รับข้อร้องเรียนจากภายนอกสู่ภายใน โดยทางโทรศัพท์ , E-mail , กล้องรับฟังความคิดเห็นที่ติดตั้งไว้สองจุดคือ บริเวณสี่แยกหน้ากึ่งเก็บโมลาส บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด และหน้าโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม



FOR INTERNAL USE ONLY

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction		REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน				Page: 6 of 6
				
CSR Manager		CSR Manager		QMR

* หมายเหตุ: ข้อ 5.2.1 กรณี พิจารณาข้อร้องเรียน หากไม่เกี่ยวข้องกับ บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ต ให้นำข้อร้องเรียนประเด็นดังกล่าวแจ้ง และชี้แจงในที่ประชุม ชุมชนรับทราบถือเป็นการสิ้นสุด

5.3 เรื่องอื่นๆ

(1) ผู้แทนฝ่ายบริหาร กำหนดให้มี ผู้ที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน ทางอีเมล

อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(2) ผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ กำหนดให้มี ผู้ที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากกล้องรับฟังความคิดเห็น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

6. บันทึกคุณภาพ

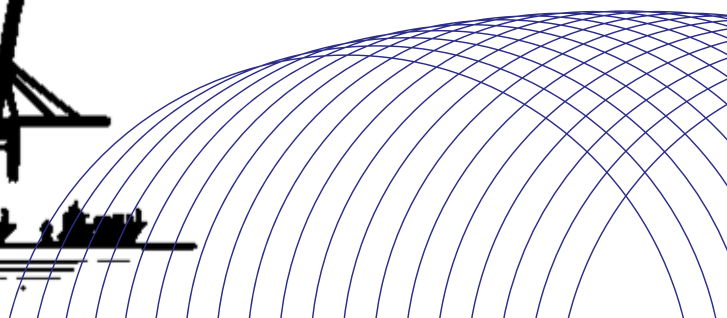
ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
Community Complaint Request (CCR) From FM-CSR-02	ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์	CSR Specialist	เข้าแฟ้มเอกสาร	1 ปี

FOR INTERNAL USE ONLY



ภาคผนวก ช-2

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและ
คณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน



**เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด**

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในเขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขั้ว	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนขากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประธานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ

1.20	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง	คณะกรรมการ
1.21	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทด	คณะกรรมการ
1.22	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร	คณะกรรมการ
1.23	นายวิศรุต คงอุทัยกุล	เลขานุการ
	ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	
1.24	นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น	ผู้ช่วยเลขานุการ
	หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	
1.25	นายเรืองเดช เพชรหนู	ผู้ช่วยเลขานุการ
	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	

2. อำนาจหน้าที่

2.1 เพื่อร่วมแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

2.2. เพื่อร่วมแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในระยะต่อไป

2.3. เพื่อร่วมรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

2.4. เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในระยะต่อไป

2.5 เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัยวิตกกังวล ข้อเสนอแนะหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ วันที่ 1 สิงหาคม 2566



กรรมการ

**เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด**

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ใน เขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

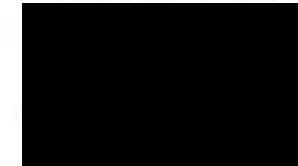
1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขี้	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนชากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประธานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ
1.20	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง	คณะกรรมการ

1.21	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทอ	คณะกรรมการ
1.22	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร	คณะกรรมการ
1.23	นายวิศรุต คงอุทัยกุล	เลขานุการ
	ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	
1.24	นางธัญญารัตน์ ปลอดดิน	ผู้ช่วยเลขานุการ
	หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	
1.25	นายเรืองเดช เพชรหนู	ผู้ช่วยเลขานุการ
	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ
 - 2.2. ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
 - 2.3 รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อพิจารณา ร่วมกันตามขั้นตอนการร้องเรียนและแก้ไขปัญหา
- จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2566



กรรมการ



ภาคผนวก ช-3

รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการ สิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน





บันทึกการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

โครงการท่าเทียบเรือ

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการ
สิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

บันทึกการประชุม
คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
โครงการทำเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ตจำกัด
ครั้งที่ 1/2568 ในวันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายชื่อคณะกรรมการและผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	[REDACTED]	ประธานคณะกรรมการ (รองนายกเทศบาลนคร)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
2		กรรมการ (ประธานชุมชน)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
3		กรรมการ (ประธานชุมชน)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
4		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดพระประธานพร
5		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนห้วยเล็ก
6		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านนาเก่า
7		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านไร่
8		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
9		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
10		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนสว่างประทีป
11		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร
12		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนริมทะเล
13		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนควมณี
14		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
15		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
16		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านทุ่ง
17		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
18		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านชากายางจีน
19		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดมโนรม
20		กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง
21		ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ	บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมจาก บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) (บริษัทที่ปรึกษา)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
22	[REDACTED]	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
23		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
24		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา 10:00 น.

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

[REDACTED] รองนายกเทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ กล่าวเปิดการประชุม คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน โครงการทำเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 1/2568

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2567

คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

มติที่ประชุม คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2567

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

3.1 ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย ของ [REDACTED]

[REDACTED] บริษัทที่ปรึกษา) ชี้แจงว่า [REDACTED] ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล ให้กับบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด โดยได้รับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย โดยขออนุญาตจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูหลวง ใบอนุญาตใช้ได้ถึงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และรับไปกำจัดที่บริษัท การ์เบจ เมเนจเม้นท์ จำกัด จังหวัดระยอง



หนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล
หรือมูลฝอย ของ [REDACTED]



การสูบล้างสิ่งปฏิกูล ไปกำจัด บริษัท การ์เบจ เมเนจเม้นท์ จำกัด

3.2 การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

[REDACTED] (บริษัทที่ปรึกษา) ชี้แจงว่า โครงการได้บันทึกการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ โดยระหว่างวันที่ 1 มกราคม-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 42 เคส โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

[REDACTED] (บริษัทที่ปรึกษา) นำเสนอรายละเอียดผลดำเนินงาน ในระยะดำเนินการ ดังนี้

4.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เดิมชื่อ บริษัท สยาม ซีพอร์ต เทอร์มิเนล และคลังสินค้า จำกัด เป็นโครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ขอย้ายท่าเรือครั้งที่สอง (การขยายต่อจากท่าปัจจุบัน) เนื่องจากบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ร่วมทุนกับต่างประเทศในการเปิดธุรกิจด้าน Logistic คือบริษัท เคอร์รี่ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งให้บริการรับส่งสินค้า จากท่าเรือสู่บริษัทผู้จำหน่ายสินค้า และจากบริษัทผู้ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ รวมทั้งการบรรจุสินค้าลงตู้ Container ได้รับความเห็นชอบจากการประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือ ทส 1009.4/11668 วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557

4.2 แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ โดยเปลี่ยนแปลงเป็น บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด และโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตามลำดับ

พื้นที่โครงการโดยสังเขปของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ทิศเหนือติดกับ ถนนสุขาภิบาล 3 ทิศตะวันออกติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น ทิศใต้ติดกับ ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา และทิศตะวันตกติดกับทะเลชายฝั่งอ่าวไทย

4.3 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

โครงการได้ดำเนินงานตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือ ทส 1009.4/11668 วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557

พร้อมทั้งนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ประจำปี 6 เดือน ต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมเจ้าท่า และ

เทศบาลนครแหลมฉบัง โดยโครงการได้ดำเนินการนำเสนอรายงานเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 จะดำเนินการนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA แบ่งออกเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ 12 ด้าน 115 ข้อ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8 ด้าน รายละเอียดดังนี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1. มาตรการทั่วไป (6)	7. คมนาคมขนส่ง (23)
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (3)	8. การจัดการกากของเสีย (6)
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (11)	9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (1)
4. เสียง (10)	10. การใช้น้ำ (1)
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (20)	11. เศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (18)
6. นิเวศวิทยาทางบก (2)	12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ (14)
รวมทั้งสิ้น 115 ข้อ	

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1. คุณภาพอากาศ	5. คมนาคมขนส่งทางบก
2. ระดับเสียง	6. คมนาคมขนส่งทางน้ำ
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7. การจัดการกากของเสีย
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	8. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ
รวมทั้งสิ้น 8 ด้าน	

ผลการลงพื้นที่สำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ครบถ้วน และจากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกด้านมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ประธานคณะกรรมการ มีข้อเสนอแนะให้มีการนำเสนอ ปริมาณขยะแยกประเภท ให้เห็นเป็นตัวเลขอย่างชัดเจน และปรับขนาดตัวเลขในเอกสารประกอบการประชุมให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายขึ้น

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงในการประชุมครั้งถัดไป

คณะกรรมการ และผู้เข้าร่วมประชุม มีข้อซักถามต่อโครงการว่า เพราะเหตุใดจึงมีการเปลี่ยนชื่อบริษัท และชื่อโครงการ

[REDACTED] ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ ชี้แจงว่า คำว่า เคแอลเอ็น มาจากชื่อเดิมซึ่งคือ เคอร์รี่ โลจิสติกส์ เน็ตเวิร์ค เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัท เคอร์รี่ ได้เข้าไปทำกิจการด้านโลจิสติกส์หลาย ๆ แห่ง โดยการเข้าครอบครองกิจการของบริษัทย่อย ๆ ซึ่งหนึ่งในนั้นคือ บริษัท เคอร์รี่ เอ็กเพรส ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมาการขยายกิจการไป 69 ประเทศทั่วโลก ทำให้มีชื่อย่อยหลายชื่อ ทางสำนักงานใหญ่ที่ประเทศจีนและไทย จึงตกลงเปลี่ยนชื่อบริษัท ในเครือให้เป็นชื่อเดียวกันเพื่อความเป็นสากลทั้ง 69 ประเทศทั่วโลก แต่ได้ปิดเป็นความลับของบริษัท จนกระทั่ง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้ประกาศใช้ชื่อ เคแอลเอ็น อย่างเป็นทางการ

บริษัท ยูนิแค็ค แบนด์ลิตซ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ISO 17025) ระบบการบริหารคุณภาพ (ISO 9001)ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และระบบการจัดการข้อมูลและสารสนเทศ (ISO 45001)
รางวัลโบห์รี (พ.ศ. 2563) และรางวัลทรัพยากรธรรมชาติจากนางและอภรณ์ ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

บริษัท ยูนิแค็ค แบนด์ลิตซ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ISO 17025) ระบบการบริหารคุณภาพ (ISO 9001)ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และระบบการจัดการข้อมูลและสารสนเทศ (ISO 45001)
รางวัลโบห์รี (พ.ศ. 2563) และรางวัลทรัพยากรธรรมชาติจากนางและอภรณ์ ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

_____ชี้แจงเพิ่มเติม เมื่อ 6 เดือนที่ผ่านมาเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือคือการตั้งกำแพงภาษีระหว่างประเทศจีนกับสหรัฐอเมริกา ทำให้ระบบโลจิสติกส์เกิดความขัดข้องทั่วโลก เรือไม่สามารถขนส่งโดยตรงระหว่างประเทศจีนกับสหรัฐอเมริกาได้ ต้องนำตู้สินค้ามาไว้ที่ประเทศที่ทำเขตการค้าเสรีกับประเทศจีน จึงทำให้ช่วงหลังสงกรานต์ซึ่งเป็นวันหยุดยาวมีสินค้าจำนวนมาก ทำให้ระบบการขนถ่ายสินค้าขัดข้อง จึงมีเหตุการณ์ตู้คอนเทนเนอร์สะสมและมีรถติดในช่วงเดือนพฤษภาคม และเมื่อเร็ว ๆ นี้มีการประกาศปิดชายแดนระหว่างประเทศไทยและกัมพูชาทำให้สินค้าผ่านแดนไม่ได้ จึงต้องขนส่งทางเรือจากประเทศไทยไปที่สิงคโปร์ ประเทศกัมพูชา อีกทั้งยังมีเหตุการณ์ที่จะปิดช่องแคบฮอร์มุซ จึงทำให้เกิดความวุ่นวายกับกิจการท่าเรือ

คณะกรรมการ และผู้เข้าร่วมประชุม มีข้อซักถามต่อว่า ช่องแคบฮอร์มุซห้ามผ่านเฉพาะเรือน้ำมัน หรือทุกลเรือ

_____ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ ตอบข้อสงสัยว่า ทั้งสองอย่าง แต่จะปิดไม่ให้น้ำมันคือเรือน้ำมัน ซึ่งมีผู้ซื้อรายใหญ่คือประเทศจีน แต่เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปอาจจะถูกชะลอการเดินทาง และหากเป็นเรือเล็กก็จะต้องมีขนาดเล็กมาก หรือจะต้องมีขนาดใหญ่มากเพื่อที่จะขนส่งสินค้าได้ครั้งละจำนวนมาก

ประธานคณะกรรมการ กล่าวขอบคุณบริษัทที่ปรึกษาในการนำเสนอข้อมูลการปฏิบัติงานและการทดสอบเพื่อให้เห็นว่าการทำงานของโครงการอยู่ในมาตรการ และแม้จะมีโครงการท่าเรือและโรงงานต่าง ๆ เกิดขึ้นบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวอูมตแต่ผลการวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทำให้เห็นว่าท้องทะเลอ่าวอูมตยังคงมีความอุดมสมบูรณ์อยู่เช่นเดิม

4.4 กำหนดการนัดหมายการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 2/2568

ประธานคณะกรรมการและคณะกรรมการ ขอแจ้งการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 2/2568 ให้ทราบภายในหลัง

มติที่ประชุม คณะกรรมการมีมติเห็นชอบ และทั้งนี้ คุณวิศรุต คงอุทัยกุล จะนำแจ้งให้ทางบริษัทที่ปรึกษา ทราบในลำดับถัดไป

วาระที่ 5 การติดตามตรวจสอบการดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

5.1 คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ



การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
โครงการท่าเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ตจำกัด
ครั้งที่ 1/2568 ในวันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.

ใบลงชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

โครงการทำเทียบเรือ

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 1/2568

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	รับเบาะประชุม
1		ประธานชุมชน	เทศบาลนครแหลมฉบัง			
2		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม			
3		ประธานชุมชน	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม			
4		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านทุ่ง			
5		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง			
6		ประธานชุมชน	ชุมชนเจ้าน้ำซึม			
7		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านซากยาจีน			
8		ประธานชุมชน	ชุมชนวัดมโนรม			
9		ประธานชุมชน	ชุมชนหมู่บ้านหนองทอง			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 1/2568

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	รับเบาะประชุม
10		ประธานชุมชน	ชุมชนวัดพระประจักษ์พร			
11		ประธานชุมชน	ชุมชนวัดพระประจักษ์พร			
12		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก			
13		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านนาเก่า			
14		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านไร่			
15		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านโน			
16		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านโน			
17		ประธานชุมชน	ชุมชนสว่างประทีป			
18		ประธานชุมชน	ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 1/2568

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	รับเชิญประชุม
19		ประธานชุมชน	ชุมชนวิมทะเล			
20		ประธานชุมชน	ชุมชนควนงู			
21		ประธานชุมชน	อำเภอสวีราช			
22		ประธานชุมชน	ชุมชนบางเค			
23		ประธานชุมชน	ชุมชนหัวคันท			
24		ประธานชุมชน	ชุมชนสระ 9 กิโลเมตร			
25		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านใหม่			
26						
27						



เอกสารประกอบการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม

และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

โครงการทำเทียบเรือ

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

เวลา 10.00 – 12.00 น.

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 1/2568

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	ชุมชน/หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	รับเชิญประชุม
19		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านใหม่	081-4364686		
20		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านใหม่	098 2673495		
21		ประธานชุมชน	ชุมชนบ้านใหม่			
22						
23						
24						
25						
26						
27						

ณ ห้องประชุมบิลิเนสเซ็นเตอร์ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วาระการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
ครั้งที่ 1/2568 ในวันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน 2568 เวลา 10.00 น. – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมบิลิเนสเซ็นเตอร์ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วาระการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

โครงการท่าเทียบเรือ

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

2.1 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

3.1 ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย ของ

3.2 การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

วาระที่ 4 เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 ความเป็นมาของโครงการ

4.2 แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ

4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

4.4 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

วาระที่ 5 การติดตามตรวจสอบการดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
(คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)

ข้อมูลประกอบการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2568

โครงการท่าเทียบเรือ

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568



การประชุมคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ครั้งที่ 1/2568

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568



วาระการประชุม

วาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งเพื่อทราบ

วาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

2.1 รายงานการประชุมครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

วาระที่ 3 เรื่อง ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

3.1 ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลของ

3.2 การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

วาระที่ 4 เรื่อง แจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 ความเป็นมาของโครงการ

4.2 แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ

4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

4.4 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

วาระที่ 5 เรื่อง การติดตามตรวจสอบการดำเนินการ

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

(คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)

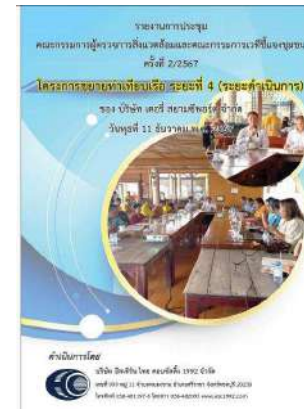


วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ



รับรองรายงานการประชุม

- การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม		
ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง
1	นางสาว...	...
2	นางสาว...	...
3	นางสาว...	...
4	นางสาว...	...
5	นางสาว...	...
6	นางสาว...	...
7	นางสาว...	...
8	นางสาว...	...
9	นางสาว...	...
10	นางสาว...	...
11	นางสาว...	...
12	นางสาว...	...
13	นางสาว...	...
14	นางสาว...	...
15	นางสาว...	...
16	นางสาว...	...
17	นางสาว...	...
18	นางสาว...	...
19	นางสาว...	...
20	นางสาว...	...
21	นางสาว...	...
22	นางสาว...	...
23	นางสาว...	...
24	นางสาว...	...
25	นางสาว...	...
26	นางสาว...	...
27	นางสาว...	...
28	นางสาว...	...
29	นางสาว...	...
30	นางสาว...	...



5



วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

วาระที่ 3

ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการ

- 3.1 ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย ของ [REDACTED]
- 3.2 การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

3.1

ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือ มูลฝอย
ของ [REDACTED]



- [REDACTED] มีใบอนุญาตประกอบกิจการรับ
ทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือ มูลฝอย
- ขออนุญาตจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพลพสุตาหลวง
- ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ ใช้ได้ถึงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- รับสิ่งปฏิกูลไปกำจัดที่ บริษัท การ์เบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด จ.ระยอง



■ **รับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด**

—

ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
จากคณะกรรมการ (ต่อ)

3.2

การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

[illegible]

ระหว่างเดือน 1 ม.ค.- 20 พ.ค. 68* เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 42 เคส

8

วาระที่ 4

แจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 ความเป็นมาของโครงการ

4.2 แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทและชื่อโครงการ

4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

4.4 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

4.1

ความเป็นมาของโครงการ



➤ **โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคนรี สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี**
เดิมชื่อ บริษัท สยาม ซีพอร์ท เทอร์มิเนล และคลังสินค้า จำกัด เป็นโครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ขยายท่าเรือครั้งที่สอง (การขยายต่อจากท่าปัจจุบัน) เนื่องจากบริษัท เคนรี สยามซีพอร์ท จำกัด ได้ร่วมทุนกับต่างประเทศในการเปิดธุรกิจด้าน Logistic คือบริษัท เคนรี โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งให้บริการรับส่งสินค้า จากท่าเรือสู่บริษัทผู้จำหน่ายสินค้า และจากบริษัทผู้ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ รวมทั้งการบรรจุสินค้าลงใน Container

ได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตามหนังสือ ทส 1009.4/11668 วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557

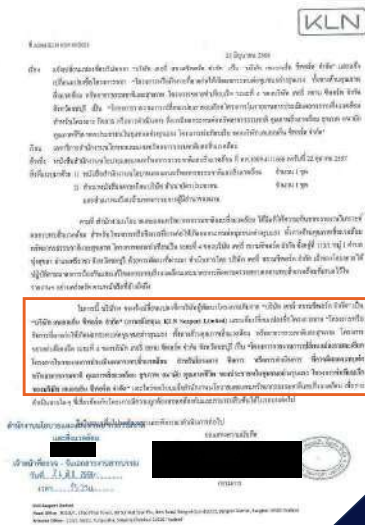
10

KLN เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา (ต่อ)

4.2 แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ

- เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ โดยเปลี่ยนแปลงเป็น
 - บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
 - โครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

ส่งหนังสือแจ้งขอเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ
ต่อนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568



11

KLN เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา (ต่อ)

❖ พื้นที่โครงการ

โครงการท่าเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด



ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ 1
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสทิงพระ
จังหวัดสงขลา 90230

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ ถนนสุขาภิบาล 3
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ที่ดินบุคคลอื่น
- ทิศใต้ ติดต่อกับ ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

12

KLN เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา (ต่อ)

4.3 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

KLN แนวทางการดำเนินงาน



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินงานตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ประกอบด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

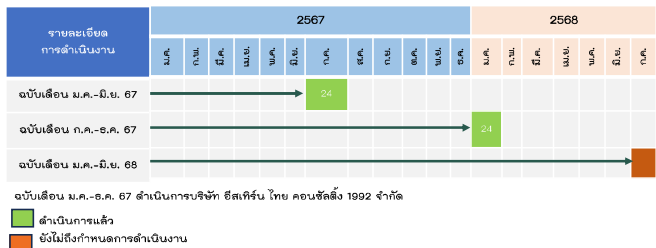
ได้รับความเห็นชอบจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตามหนังสือ ทส 1009.4/11668 วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557

13

14



การส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ



หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ระยะดำเนินการ

ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 จัดส่งเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2568

นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ประจำปี 6 เดือน ต่อหน่วยงานอนุญาต และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

กรมเจ้าท่า

เทศบาลนครแหลมฉบัง

15



มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA

มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ในระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (115 ข้อ)

- มาตรการทั่วไป (6)
- สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (3)
- สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (11)
- เสียง (10)
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (20)
- นิเวศวิทยาทางบก (2)
- คมนาคมขนส่ง (23)
- การจัดการกากของเสีย (6)
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (1)
- การใช้น้ำ (1)
- เศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (18)
- สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ (14)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- คุณภาพน้ำทิ้ง
- การคมนาคมทางบก
- การคมนาคมทางน้ำ
- การจัดการกากของเสีย
- สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสุขภาพ

16



แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม	ความถี่ (ครั้ง/ปี)	พ.ศ. 2568											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การจัดประชุมคณะกรรมการฯ													
1.1 ประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จากท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ชิพพอร์ต จำกัด ปี 2568	ทุก 1 เดือน*		28		25	20	24						
1.2 ประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ชิพพอร์ต จำกัด ปี 2568	ทุก 6 เดือน						30						

หมายเหตุ : * ตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นมา ได้รับความคิดเห็นในการจัดประชุมคณะกรรมการฯ จากเดิมทุก 2 เดือน เป็นทุก 1 เดือน

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ถึงกำหนดการดำเนินงาน

17



แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

กิจกรรม	ความถี่ (ครั้ง/ปี)	พ.ศ. 2568											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Monitoring)													
2.1 คุณภาพอากาศ													
1) ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ	2			9-12									
2) ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าทางบก	2			11									
3) คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	2			9-12									
2.2 เสียง	2			8-13									
2.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล													
1) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	2			26									
2) นิเวศวิทยาทางทะเล	2			26									
2.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	ทุก 3 เดือน			25				20					
2.5 การคมนาคมทางบก*	ทุกวัน												
2.6 การคมนาคมทางน้ำ*	ทุกวัน												
2.7 การจัดการกากของเสีย*	ทุกสัปดาห์												
2.8 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสุขภาพ*	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ถึงกำหนดการดำเนินการ

* เก็บรวบรวมข้อมูลโครงการโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ชิพพอร์ต จำกัด

18

18

มาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

1. มาตรการทั่วไป (6)
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง (3)
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (11)
4. เสียง (10)
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (20)
6. นิเวศวิทยาทางบก (2)
7. คมนาคมขนส่ง (23)
8. การจัดการกากของเสีย (6)
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (1)
10. การใช้ไฟฟ้า (1)
11. เศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (18)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ (14)

รวมทั้งสิ้น 115 ประเด็น

โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน ECHIA **ครบถ้วน**



19



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนคร แหลมฉบังขนไปกำจัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ ทำเทียบเรือให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ พร้อมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบตลอดเวลา ถ้าพบเห็นขยะ หรือเศษวัสดุติดค้าง เจ้าหน้าที่จะเก็บ ขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัดต่อไป
เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่าง ๆ ตกหล่นลงทะเล



ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบตลอดเวลา



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ

21



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการจัดให้มีรถบรรทุกน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีรถสำหรับบรรทุกน้ำเพื่อมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนน โซโล) และถนนทางเข้าโครงการ (ถนนสุขุมวิท) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหา ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยมีความถี่ 4 ครั้ง/วัน แบ่งเป็น ช่วงเช้า 2 ครั้ง ช่วงบ่าย 2 ครั้ง นอกจากนี้ยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนบริเวณ พื้นที่โครงการ และถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้าโครงการ
ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่กองขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดำเนินการปิด คลุมผ้าใบรถบรรทุกทุกคันบริเวณทางเข้า-ออกลานกองขึ้นไม้สับ



จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน



ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบ
บริเวณพื้นที่กองขึ้นไม้สับ



เจ้าหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบ
รถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่กองไม้สับ

22



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดจ้าง บริษัท ยูนิเท็ด
แอบนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็น
บริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการ
การศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

20



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เสียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานเป็นประจำ 3 ครั้ง/สัปดาห์ ร่วมกับแผนกบุคคล เพื่อปลูกจิตสำนึกให้พนักงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
กรณีที่พบการรบกวนชุมชนส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือใช้แตรรถทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดและห้ามใช้แตรรถในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการพื้นที่	โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรรถในขณะวิ่งในพื้นที่ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกทุกคันติดแตรรถหรือกระทำการที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน โดยโครงการมีการตรวจสอบรถบรรทุกเป็นประจำ หากพบเหตุดังกล่าวจะทำการแจ้งเตือนและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว



การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน



ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ



ป้ายห้ามใช้แตรรถ

23



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที	โครงการควบคุมน้ำชะจากกองไม้สับโดยได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ และแนวกันควบคุมการไหลของน้ำชะกองไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม
ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ โดยร่วมกับสถาบันการศึกษา หรือ หน่วยงานราชการในพื้นที่	โครงการได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่าง ๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง เช่น กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้งและปู ร่วมกับกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม



มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ และแนวกันควบคุมการไหลของน้ำชะกองไม้สับ



มีบ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ



กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้ง และปู กับประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2568

24



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

นิเวศวิทยาทางบก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า	โครงการได้ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า และจัดทำโครงการปลูกป่าประชารัฐร่วมใจ ปลูกต้นไม้ให้แผ่นดิน ร่วมกับกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันต้นไม้ที่ปลูกมีการเจริญเติบโตขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการมีกิจกรรมการดูแลรักษา และอนุรักษ์ป่าไม้ต่อเนื่อง นอกจากนี้ได้เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ในวันป่าชายเลนแห่งชาติอีกด้วย
ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับ เรื่อง ห้ามล่าสัตว์ป่าภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ



ร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ในวันป่าชายเลนแห่งชาติ
ณ บริเวณชายฝั่งทะเล ศูนย์ศึกษาธรรมชาติและอนุรักษ์ป่าชายเลน จังหวัดชลบุรี

25



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

คมนาคมขนส่ง (ทางบก)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
จัดยามรักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อเข้า-ออกโครงการ
ควบคุมปริมาณเข้า-ออกถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับ หรือ น้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ซี (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	โครงการมีการจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจัดระเบียบการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ซี และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ทั้งนี้โครงการได้อนุญาตให้สำนักงานตำรวจภูธรแหลมฉบังเข้าถึงข้อมูล CCTV ดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจรภายนอกเส้นทางโครงการ



จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ



จัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ



ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

26



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

คมนาคมขนส่ง (ทางน้ำ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง	มีเรือลากจูงที่เป็นพันธมิตรร่วมกับโครงการ ซึ่งบริษัทพันธมิตร จัดเตรียมเรือลากจูง จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือ สามารถประสานงานเมื่อต้องการใช้งานทั้งในเวลาปกติและยามเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที
กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการได้จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือประจำตลอด 24 ชั่วโมง และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ
ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกทุกสินค้าสามารถมองเห็น และทราบตำแหน่งท่าเรือ



จัดให้มีเรือลากจูง คอยนำเรือเข้า และออกท่าเทียบเรือ



มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ ประจำตลอด 24 ชั่วโมง



ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ



27



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

การจัดการกากของเสีย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงด้วยป้ายที่จุดติดตั้งขยะ โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
จัดทำรายงานสรุปการกำกับการณ์ขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้จัดทำรายงานสรุปการกำจัดขยะมูลฝอย/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน



แผนที่จุดติดตั้งถังขยะในพื้นที่โครงการ



จัดให้มีถังขยะแยกประเภท และใส่ถุงดำลงในถังขยะมูลฝอยทุกประเภท



ตัวอย่างรายงานสรุปการกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ

28



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

การใช้น้ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง และถังเก็บน้ำใช้ขนาด 50,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำไว้ได้อย่างน้อย 3 วัน



ถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง และถังเก็บน้ำใช้ขนาด 50,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง



29



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุม ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการและอนุกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ซึ่งมีความถี่ทุก ๆ 1 เดือน โดยมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนบ้านอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม เป็นต้น คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนทุก ๆ 6 เดือน โดยมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านแหลมฉิม เป็นต้น



ตัวอย่างการจัดประชุมคณะกรรมการชุมชน โดยมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เข้าร่วมประชุม



30

ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีเป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ	<p>โครงการให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> งานวันเด็กชุมชนโดยรอบ และโรงเรียน สนับสนุนหน่วยงานราชการที่ดูแลการเดินทางของประชาชนในช่วงปีใหม่ และตรุษจีน กิจกรรมกวาดเศษขยะ เศษไม้ใต้สะพานลอยอ่าวอุดม กิจกรรมออกหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น ชุมชนตลาดอ่าวอุดม ชุมชนเขาคิน กิจกรรมมอบเงินและคอมพิวเตอร์เพื่อพัฒนาชุมชน แก่ที่ทำการชุมชนอ่าวอุดม และห้องธุรการโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม กิจกรรมเปลี่ยนกระบอกถังเสียหาย ในชุมชน หมู่ 1 และหมู่ 7 กิจกรรมสนับสนุน อสม บริจาคสิ่งของและของใช้จำเป็นให้ผู้ป่วยติดเตียง และผู้ป่วยติดบ้าน กิจกรรมสนับสนุนอุปกรณ์ซ่อมแซมวัดใหม่เนินพยอม สนับสนุนน้ำดื่ม ของใช้ และอาหารแห้ง แก่ผู้สูงอายุ ชุมชนอ่าวอุดม ชุมชนตลาดอ่าวอุดม ชุมชนขากายาจีน และอสม เทศบาลนครแหลมฉบัง

31

ตัวอย่างการสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)



กิจกรรมสนับสนุน อสม บริจาคสิ่งของและของใช้จำเป็นให้ผู้ป่วยติดเตียงและผู้ป่วยติดบ้าน
เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2568



กิจกรรมสนับสนุนอุปกรณ์ซ่อมแซมวัดใหม่เนินพยอม
เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2568



มอบเงินสนับสนุนให้กับตำรวจทางหลวงชลบุรี
เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568



กิจกรรมใส่บาตรอาหารแห้งเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระราชินี
เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568



จัดอบรมดับเพลิงให้ผู้สูงอายุชุมชนอ่าวอุดม
เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

33

ตัวอย่างการสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



งานวันเด็กชุมชนโดยรอบ และโรงเรียน
เมื่อวันที่ 9-11 มกราคม พ.ศ. 2568



สนับสนุนหน่วยงานราชการที่ดูแลการเดินทางของประชาชนในช่วงปีใหม่ และตรุษจีน
เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2568



กิจกรรมกวาดเศษขยะ เศษไม้ใต้สะพานลอยอ่าวอุดม
เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2568



กิจกรรมออกหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



กิจกรรมมอบเงินและคอมพิวเตอร์เพื่อพัฒนาชุมชน
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



กิจกรรมเปลี่ยนกระบอกถังเสียหายในชุมชน หมู่ 1 และหมู่ 7
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

32

ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอร์รี่ สยามซีฟู้ด จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยโรงพยาบาลบางปะกอก 9 สำหรับ ปี พ.ศ. 2568 จะดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568
จัดผู้ยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง	โครงการได้จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือห้องซ่อมบำรุง และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีผู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาลซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และมีพยาบาล และรถฉุกเฉิน ประจำโครงการตลอด 24 ชม.



จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี



จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและผู้ยาสามัญประจำบ้าน



เจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล



รถฉุกเฉิน

34



ตัวอย่างผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปี ว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่ามีข้อบกพร่องต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้	โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้
บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี	โครงการได้จัดทำรายงานบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน โดยโครงการได้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขเพื่อลดและป้องกันการเกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว



อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ



การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



รายงานบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

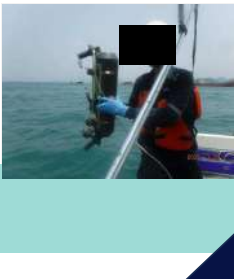


การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	จำนวนสถานี	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ				
ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ				
• ฝุ่นละอองเฉลี่ย 2.4 ชม. (TSP)	ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ	• จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader	9-12 มี.ค. 68	มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด
ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง				
• ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นระยาศสู่บรรยากาศ	จำนวน 2 สถานี • บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุที่บ่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ • บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุที่บ่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ	11 มี.ค. 68	มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด
คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป				
• ฝุ่นละอองเฉลี่ย 2.4 ชม. (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) • ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน)	จำนวน 2 สถานี • พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 • วัดใหม่เนินพยอม	9-12 มี.ค. 68	มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. ระดับเสียง
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. คุณภาพน้ำทิ้ง
5. การคมนาคมทางบก
6. การคมนาคมทางน้ำ
7. การจัดการกากของเสีย
8. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสุขภาพ



การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	จำนวนสถานี	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
2. ระดับเสียง				
• ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{avg,24h}) • ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (L _{avg,8h}) • ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน	ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	จำนวน 3 สถานี • พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 • วัดใหม่เนินพยอม • บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	8-13 มี.ค. 68	มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล				
• ความเป็นกรดและด่าง • ออกซิเจนละลายน้ำ • น้ำมันและไขมัน • อุณหภูมิ • ความเค็ม • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์น้ำดิบ	ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	จำนวน 6 สถานี • บริเวณจุดทิ้งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิม ปิกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SUW1) • บริเวณจุดทิ้งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปิกท่าด้านทิศใต้ (SUW2) • บริเวณจุดทิ้งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SUW3) • บริเวณจุดทิ้งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SUW4) • บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SUW5) • บริเวณจุดทิ้งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SUW6)	26 มี.ค. 68	มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด ดัชนีความหลากหลายของแพลงตอนและสัตว์น้ำดิบแสดงให้เห็นว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งเหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต



การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	จำนวนสถานี	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
4. คุณภาพน้ำทิ้ง				
<ul style="list-style-type: none">• ความเป็นกรดและด่าง• บีโอดี• น้ำมันและไขมัน• ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	ทุก ๆ 3 เดือน ตลอดในช่วงดำเนินการท่าเรือ	จำนวน 2 สถานี <ul style="list-style-type: none">• น้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือคลังสินค้าฝั่ง• รางระบายน้ำจากถ้ำคู ICD 2^{VI}	25 มี.ค. 68 20 มี.ย. 68	ผลการติดตามตรวจสอบ มี.ค. 68 มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับผลการติดตามตรวจสอบ มี.ย. 68 อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผล
5. การคมนาคมขนส่ง				
5.1 การคมนาคมขนส่งทางบก				
<ul style="list-style-type: none">• บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน 1 สถานี พื้นที่โครงการ	ม.ค.-มี.ย. 68	ระหว่างม.ค.-พ.ค. 68 มีปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการทั้งหมด 370,652 เที่ยว บันทึกแยกประเภทเป็นรถบรรทุกทุกคู่คอนเทนเนอร์และรถบรรทุกคลุมผ้าใบ ระหว่างม.ค.-พ.ค. 68 มีจำนวนเที่ยวการขนถ่ายเฉลี่ยทั้งหมด 91,359 เที่ยว เดือนมี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล
<ul style="list-style-type: none">• บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์				ระหว่างม.ค.-พ.ค. 68 มีอุบัติเหตุการคมนาคมทางบกเกิดขึ้น จำนวน 20 ครั้ง เดือนมี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล
<ul style="list-style-type: none">• บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้างคั่ง				ระหว่างม.ค.-พ.ค. 68 มีอุบัติเหตุการคมนาคมทางบกเกิดขึ้น จำนวน 20 ครั้ง เดือนมี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล

หมายเหตุ : ^{VI} สังกัดปี พ.ศ. 2563 บันทึกมา ทางโครงการใช้รถบรรทุกบริการการประกอบกิจการลำเลียง Container ICD

39



การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	จำนวนสถานี	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)				
5.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ				
<ul style="list-style-type: none">• บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการรายวัน	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน 1 สถานี พื้นที่โครงการ	ม.ค.-มี.ย. 68	ระหว่างม.ค.-เม.ย. 68 มีปริมาณเรือเข้าท่า 496 ลำ ระหว่างเดือน พ.ค.-มี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล
<ul style="list-style-type: none">• บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในช่วงดำเนินการโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้างคั่ง และจัดทำเป็นสรุปรายงาน				ระหว่างม.ค.-มี.ย. 68 ไม่มีอุบัติเหตุการคมนาคมทางน้ำเกิดขึ้น บริเวณพื้นที่โครงการ
6. การจัดการกากของเสีย				
<ul style="list-style-type: none">• สำรองและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง• จัดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง• จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน 1 สถานี พื้นที่โครงการ	ม.ค.-มี.ย. 68	ระหว่างม.ค.-เม.ย. 68 มีปริมาณขยะ 191.04 ตัน ขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ระหว่างเดือน พ.ค.-มี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล

40



การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	จำนวนสถานี	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ				
<ul style="list-style-type: none">• สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานีอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชนและความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ	ทุกปี	จำนวน 1 สถานี พื้นที่โครงการ	ม.ค.-มี.ย. 68	กำหนดแผนการดำเนินการในช่วง ก.ค.-ธ.ค. 68
<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานภายในโครงการ	จัดทำรายงานสรุปทุกเดือน			ระหว่างม.ค.-พ.ค. 68 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 42 ครั้ง เดือนมี.ย. 68 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล
<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ• ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น• ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากอาคารเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง			กำหนดแผนการดำเนินการในเดือน ธ.ค. 68

41



การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ



พื้นที่ดำเนินการ

- จำนวน 1 จุด

ดัชนี (1 ดัชนี)

- ฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชม. (TSP)

ความถี่

- 2 ครั้ง/ปี

วันที่ดำเนินการ

- 9-12 มี.ค. 68

42



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ



มีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547



การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง



พื้นที่ดำเนินการ

- จำนวน 2 จุด

ดัชนี (1 ดัชนี)

- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)

ความถี่

- 2 ครั้ง/ปี
(สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง
ที่อาจเกิดฝุ่นระบายนับบรรยากาศ)

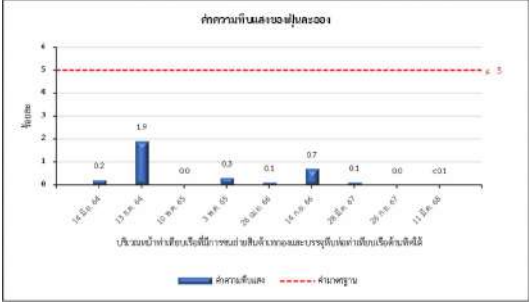
วันที่ดำเนินการ

- 11 มี.ค. 68



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง



ทุกสถานีมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 188 ง วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2550



การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



พื้นที่ดำเนินการ

- จำนวน 2 จุด

ดัชนี (3 ดัชนี)

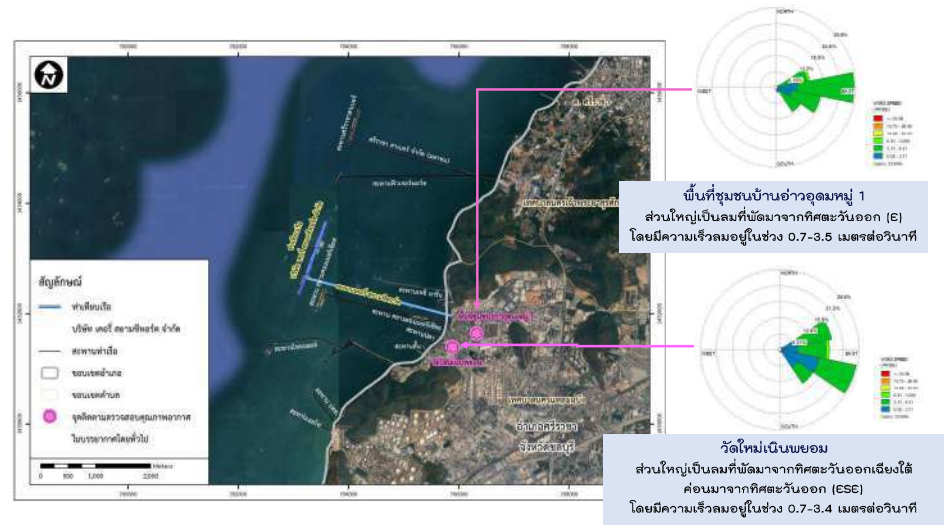
- ฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชม. (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
- ความเร็วและทิศทางลม

ความถี่

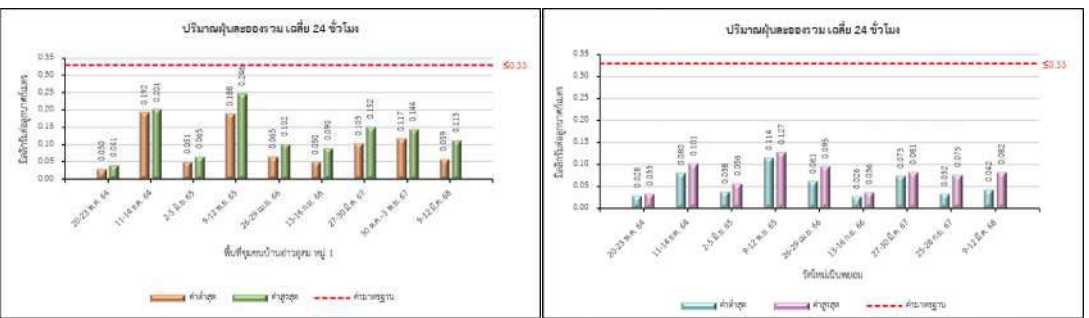
- 2 ครั้ง/ปี
(3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด)

วันที่ดำเนินการ

- 9-12 มี.ค. 68



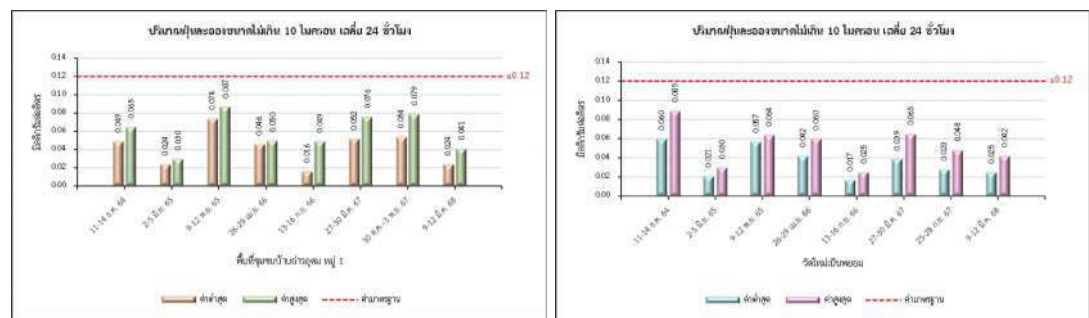
คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ทุกสถานีมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

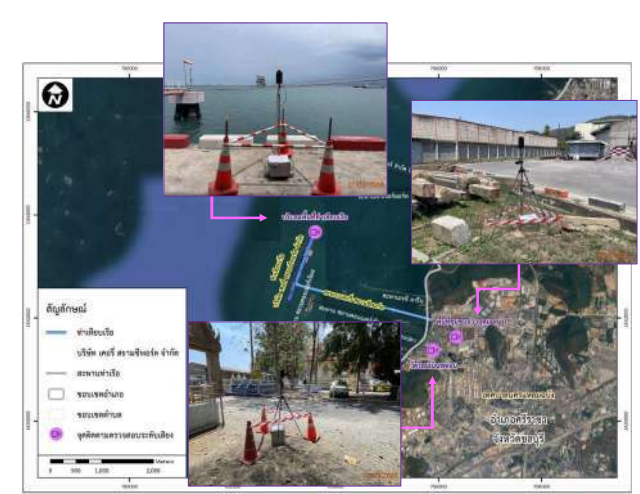
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) สืบค้นในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ทุกสถานีมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) สืบค้นในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

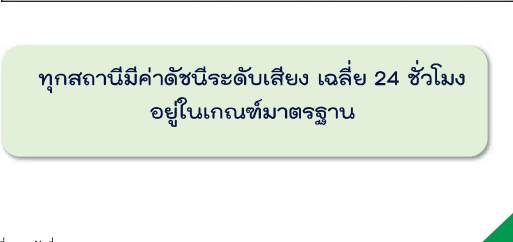
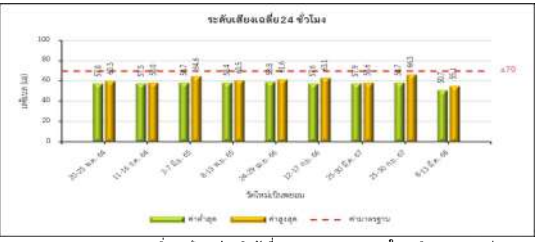


- พื้นที่ดำเนินการ
- จำนวน 3 จุด
- ดัชนี (5 ดัชนี)
- $L_{eq\ 24\ hr}$
 - $L_{eq\ 8\ hr}$
 - L_{max}
 - L_{90}
 - L_{dn}
- ความถี่
- 2 ครั้ง/ปี (5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด)
- วันที่ดำเนินการ
- 8-13 มี.ค. 68



ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



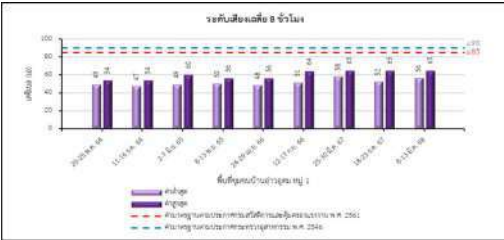
ทุกสถานีมีค่าดัชนีระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง หน้า 3 เมษายน พ.ศ. 2540



ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

❖ ระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง



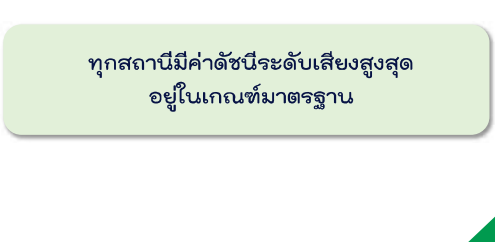
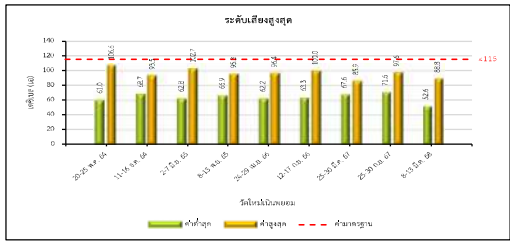
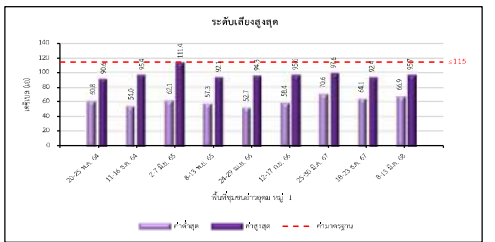
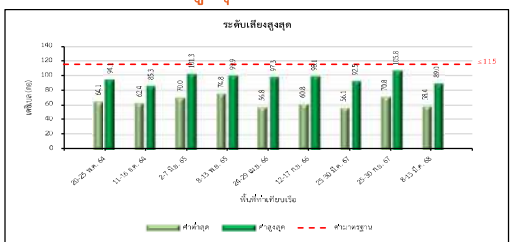
ทุกสถานีมีค่าดัชนีระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2561



ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

❖ ระดับเสียงสูงสุด



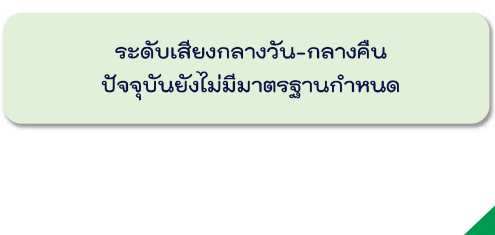
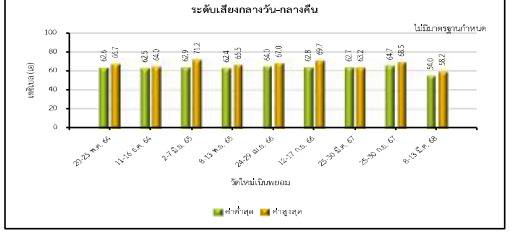
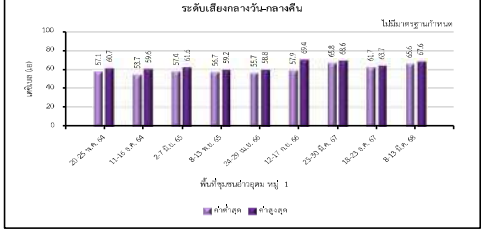
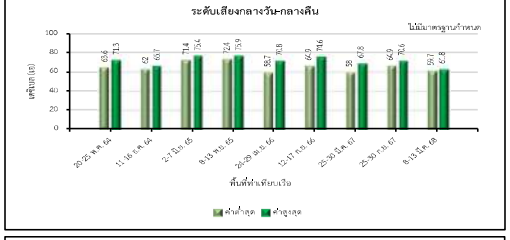
ทุกสถานีมีค่าดัชนีระดับเสียงสูงสุด
อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง หน้า 3 เมษายน พ.ศ. 2540

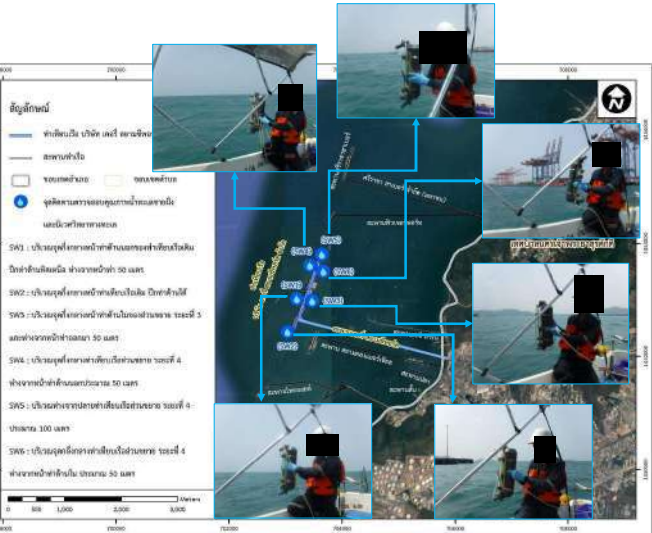


ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

❖ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน



ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด



พื้นที่ดำเนินการ

- จำนวน 6 จุด

ดัชนี (10 ดัชนี)

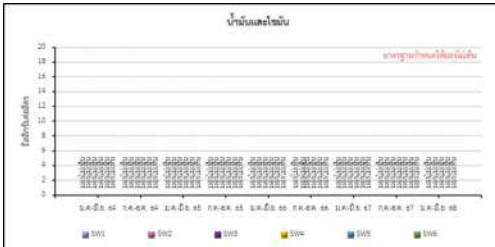
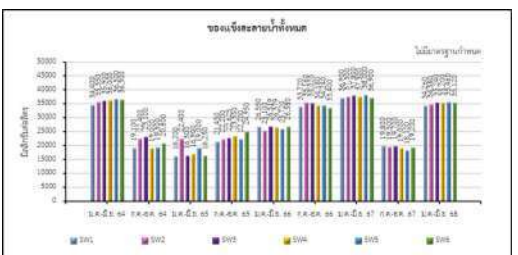
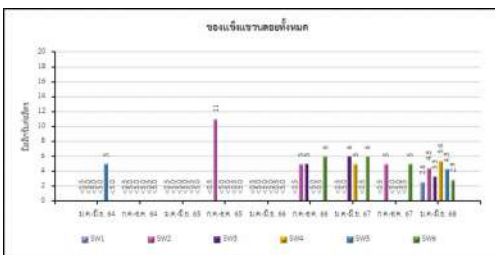
- อุณหภูมิ
- TDS
- DO
- Salinity
- สัตว์หน้าดิน
- pH
- SS
- Fat Oil & Grease
- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์

ความถี่

- 2 ครั้ง/ปี

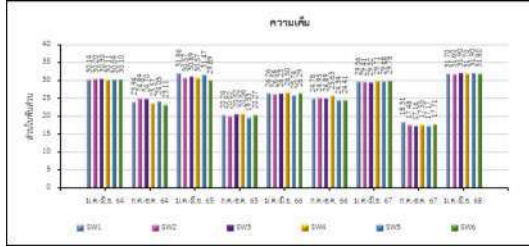
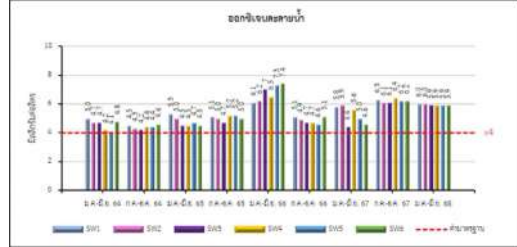
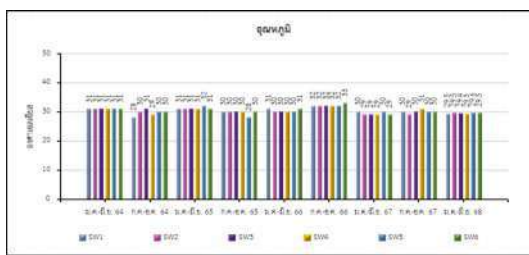
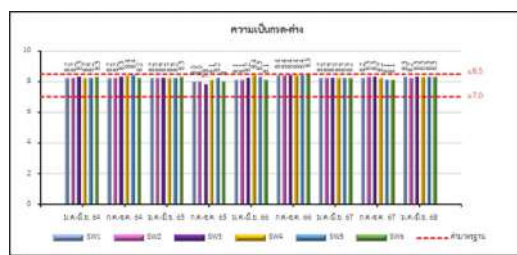
วันที่ดำเนินการ

- 26 มี.ค. 68



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

คุณภาพน้ำทะเลมีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

เกณฑ์พิจารณาดัชนีความหลากหลาย

- (H') = ความหลากหลายทางชีวภาพ
- (H') = น้อยกว่า 1 หมายความว่า แหล่งน้ำนั้นไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต
- (H') = 1-3 หมายความว่า แหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตสามารถอยู่อาศัยได้
- (H') = มากกว่า 3 หมายความว่า แหล่งน้ำนั้นเหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำทะเล					
		บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SUM1)	บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SUM2)	บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SUM3)	บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SUM4)	บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SUM5)	บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 50 เมตร (SUM6)
แนวเขตตอนบนที่ ระดับ Photic Zone							
- จำนวนชนิด	ชนิด	24	22	28	29	23	24
- ความหนาแน่น	หน่วย ต่อ ลบ.ม.	14,051,842	14,423,923	27,759,659	27,636,533	21,057,373	20,138,338
- ชนิดที่พบมากที่สุด	-	Oscillatoria sp.	Pleurosigma sp.	Oscillatoria sp.	Oscillatoria sp.	Oscillatoria sp.	Dactylosolen sp
- ดัชนีความหลากหลาย	-	2.33	2.67	2.14	1.61	2.47	2.53
แนวเขตตอนบนที่ ระดับ Euphotic Zone							
- จำนวนชนิด	ชนิด	27	25	25	27	26	25
- ความหนาแน่น	หน่วย ต่อ ลบ.ม.	13,846,889	22,501,597	14,804,014	22,409,433	20,630,144	14,051,842
- ชนิดที่พบมากที่สุด	-	Dactylosolen sp.	Dactylosolen sp.	Dactylosolen sp.	Oscillatoria sp.	Dactylosolen sp.	Dactylosolen sp.
- ดัชนีความหลากหลาย	-	2.64	2.32	2.57	2.52	2.64	2.50
แนวเขตตอนล่าง							
- จำนวนชนิด	ชนิด	9	8	6	8	6	7
- ความหนาแน่น	หน่วย ต่อ ลบ.ม.	443	273	676	355	506	550
- ชนิดที่พบมากที่สุด	-	Oikopleuridae sp.	Oikopleuridae sp.	Oikopleuridae sp	Order Calanoidae และ Oikopleuridae sp.	Order Calanoidae	Oikopleuridae sp.
- ดัชนีความหลากหลาย	-	1.92	1.79	1.49	1.85	1.62	1.65
สัตว์หน้าดิน							
- จำนวนชนิด	ชนิด	3	1	3	4	3	3
- ความหนาแน่น	ตัว/ตร.ม.	68	15	38	119	45	31
- ชนิดที่พบมากที่สุด	-	Spionidae	Nereididae	Nereididae และ Spionidae	Nephtyidae	Spionidae	Rimpelliscidae
- ดัชนีความหลากหลาย	-	0.71	0.00	1.06	0.94	1.02	1.05

เมื่อพิจารณาดัชนีความหลากหลาย แสดงให้เห็นว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งเหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



หมายเหตุ : รางระบายน้ำทิ้งจากลานตู้ ICD โครงการได้ยกเลิก
รับบริการ/การประกอบกิจการสิ่งตู้ Container ICD

พื้นที่ดำเนินการ

- จำนวน 2 จุด

ดัชนี (4 ดัชนี)

- ความเป็นกรดและด่าง
- บีโอดี
- ของแข็งแขวนลอย
- น้ำมันและไขมัน

ความถี่

- ทุก 3 เดือน

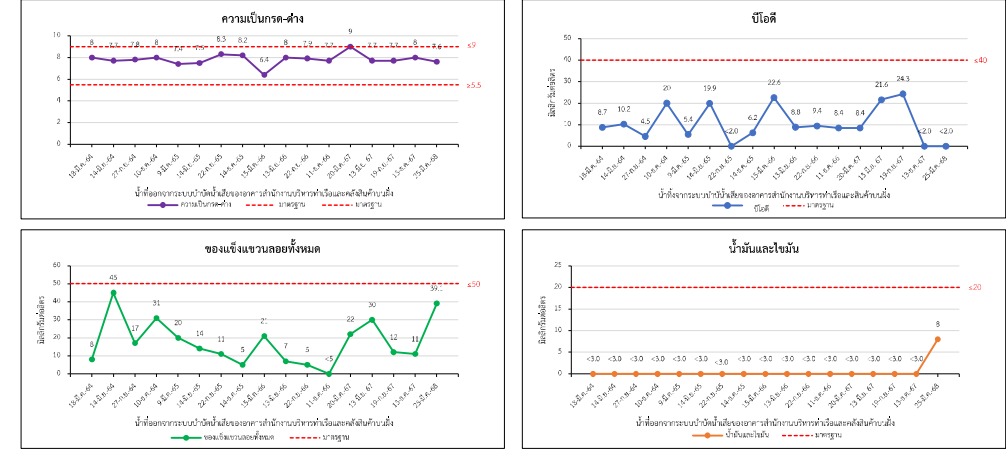
วันที่ดำเนินการ

- 25 มี.ค. 68
- 20 มิ.ย. 68 *

* อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผล

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

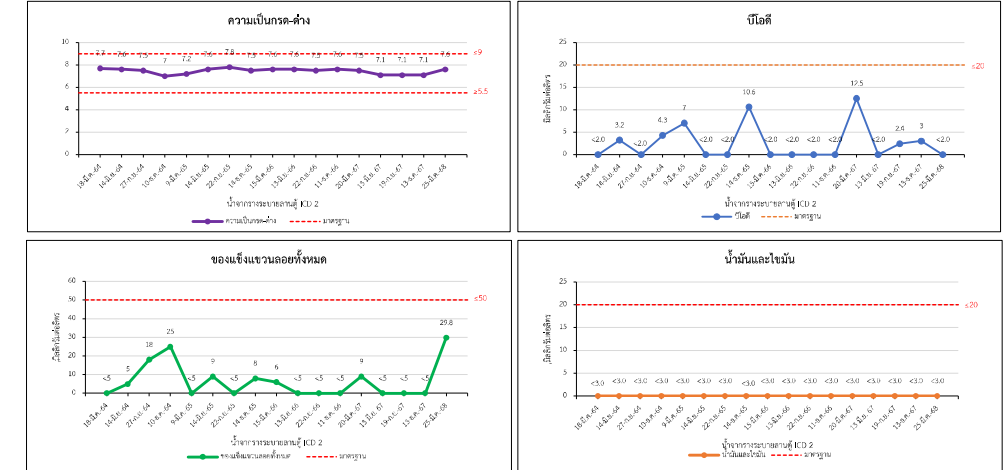
❖ น้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด (ประเภท ก) พ.ศ. 2567
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 239 ง วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ น้ำจากรางระบายน้ำลานตู้ ICD 2



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560



เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา (ต่อ)

4.4 กำหนดการนัดหมายการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568

เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์
1 ธ.ค.	2	3	4	5 วันพ่อแห่งชาติ 🇹🇹	6	7
8	9	10 วันรัฐธรรมนูญ 🇹🇹	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25 วันคริสต์มาส 🇹🇹	26	27	28
29	30	31 วันขึ้นปีใหม่ 🇹🇹	1 ม.ค. วันขึ้นปีใหม่ 🇹🇹	2	3	4

63



วาระที่ 5

การติดตามตรวจสอบการดำเนินการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
(คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)



จบการนำเสนอ ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้





ภาคผนวก ช-4

แผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์
ประจำปี พ.ศ. 2568



งบประมาณโครงการจิตอาสาพัฒนาชุมชน อย่างยั่งยืน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แผนงาน/โครงการ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	กลุ่มเป้าหมาย	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. 2568												หมายเหตุ	
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1. ส่งเสริมการร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อม อนามัย																	
1.1 ส่งเสริมการร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อม																	
1. ปรับปรุง ดูแลระบบสุขาภิบาล สุขอนามัย ในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	ซ่อมแซมผ่าท่อระบายน้ำ รั้ว เครื่องหมายสัญญาณจราจร	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	●						●							●	
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ สร้างแนวรั้วต้นไม้ ป้องกันฝุ่นไปกระทบชุมชน	กิจกรรมปลูกต้นไม้ ทำสวนหย่อม ตัดต้นไม้ ทาสีรั้วกำแพง	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	●			●							●				2 ครั้ง/ปี
1.2 เพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลให้คงอยู่																	
1. โครงการประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ประมงต้นแบบ, ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ, ธนาคารกุ้ง	พนักงานเข้าร่วมทำกิจกรรมกับชุมชน	กลุ่มประมงหมู่ 1	●			●			●	●	●	●				●	กลุ่มประมง 2 กลุ่ม พื้นบ้าน และ ต้นแบบ
2. โครงการอวนดักขยะปากท่อระบายน้ำ เพื่อลดขยะทะเล (ศรีราชา)	ดูแลรักษา การนำขยะพลาสติกมาแปรรูป 10, Q	KSSP, อ ศรีราชา	●	●					●	●	●					●	
1.3 การประชุมร่วมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับ KSSP ตามมติคณะกรรมการชุมชน																	
1. คณะกรรมการชี้แจงชุมชน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	เตรียมวาระการประชุม ประเด็นติดตาม ชี้แจง	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ทุกเดือน
2. คณะกรรมการชี้แจงชุมชน คณะกรรมการตรวจทำเรือระดับผู้นำ 23 ชุมชน	เตรียมวาระการประชุม ประเด็นติดตาม ชี้แจง	KSSP, 23 ชุมชน รัศมี 5 กม	●						●							●	2 ครั้ง/ปี
1.4 ส่งเสริมและป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน																	
1. อาสาสมัครป้องกันอัปัติภัยและกู้ภัยจิตอาสา ช่วยเหลือพนักงานและชุมชน	บำรุงรักษากังดับเพลิง รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน จากพนักงานและชุมชนตลอด 24 ชม	หมู่ 1, หมู่ 7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	รถ EMS ช่วยเหลือชาวบ้าน	
2. อุปกรณ์สาธารณูปโภค ล้อง CCTV ชุมชน ถังดับเพลิง กระจากถัง ป้าย โคมไฟ	ดูแลรักษาระบบกล้อง CCTV ในชุมชนโดยรอบบริษัท	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	●						●								ทำให้กลับมาใช้งานได้ และบริษัทเป็นผู้ดูแล
2. ส่งเสริมการร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิต																	
1. โครงการปันยิ้มสร้างสุขให้ผู้สูงอายุ ในชุมชน หมู่ 1	ลงพื้นที่มอบสิ่งจำเป็นในการดำรงชีวิต	23 ชุมชน ประธานชุมชน	●			●											สงกรานต์ ผู้สูงอายุ พักการ ดัดเตียง ดัดบ้าน
2. โครงการสนับสนุน อสม. ส่งมอบถุงยังชีพ แก่ผู้พิการ ในชุมชน (เทศบาล)	ลงพื้นที่มอบสิ่งจำเป็นในการดำรงชีวิต	หมู่ 1, หมู่ 7 อสม	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(20 คน)
3. ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่อชุมชน																	
1. ร่วมเป็นสมาชิกชมรมส้อมวลชนท้องถิ่น	เข้าเป็นสมาชิกกับส้อมวลชนท้องถิ่น	ระดับภูมิภาค	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2. ร่วมกิจกรรมกับชุมชนและราชการในวันสำคัญของประเทศและศาสนา งานบุญประเพณี เทศกาล	2.1 ร่วมงานประจำปีกับชุมชน และ หน่วยราชการ ที่ดูแลรับผิดชอบ	หน่วยงานภาครัฐ, ส่วนท้องถิ่น เทศบาล อำเภอ กรมทรัพยากร	●														ร่วมสนับสนุนกิจกรรมกับหน่วยงานรัฐ
	2.2 สนับสนุนกิจกรรมต่างๆในชุมชน และ ราชการ	หน่วยงานภาครัฐ, ราชการส่วนท้องถิ่น	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
4. ส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย																	
1. กองทุนสวัสดิการบ้านอ่าวอุดม	สนับสนุนอย่างต่อเนื่อง	หมู่ 1, หมู่ 7	●														เริ่มโครงการนี้
2. ชมรมอ่าวอุดมร่วมใจและคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	เข้าร่วมกิจกรรมชมรมเพื่อสานสัมพันธ์อันดีกับผู้นำชุมชน	หมู่ 1, หมู่ 7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	เลี้ยงอาหาร
3. โครงการฌาปนกิจชุมชนบ้านอ่าวอุดมและตลาดอ่าวอุดม	เข้าร่วมงานฌาปนกิจสมาชิกชุมชน พวงหรีด (เดือนละ 5 เคส)	หมู่ 1, หมู่ 7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
4. สนับสนุนด้านการศึกษาให้นักเรียนตามโรงเรียน วันไหว้ครู งานกิจกรรม	มอบทุนการศึกษา วันเด็ก	หมู่ 1, หมู่ 7	●					●								●	
5. จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านชุมชนสัมพันธ์	ช่วยประสานงานด้านชุมชนสัมพันธ์ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมู่ 1, หมู่ 7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Approved by:

()

Operation Support Director

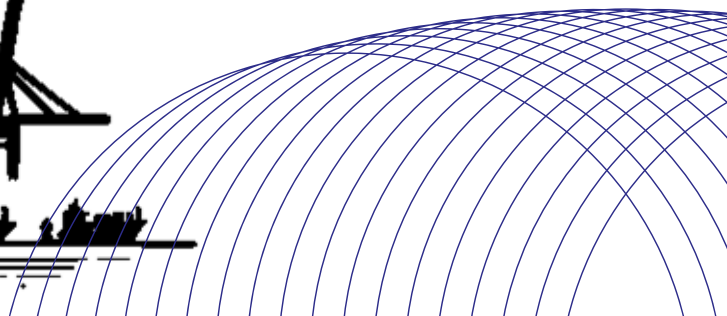
งานทั้งปี KSSP 3.2.1
กิจกรรมผู้ป่วนชนดูงานนอกพื้นที่
เสือเทศบาล สนับสนุน
งานกาชาด อำเภอ
งานประจำปี อำเภอ จังหวัดชลบุรี
งานอาหารทะเลแห่งบริจาคชาวเขา ประมง ศรีราชา
งานกลิ่นอื่นๆ ใสมาตร ตั้งโรงงาน
งานจิตอาสา งานสาธารณะ
งานร่วาง 23 ชุมชน
งานเทศกาลประจำปี อื่นๆ
กีฬาชุมชน รายการ

เจ้าภาพหลัก วันแม่เป็นพยาน ปีงบประมาณ
โครงการแก้ไขในอนุญาตการใช้ท่า



ภาคผนวก ช-5

เอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



Corporate Social Responsibility Activities

Jan' 25 2



- ร่วมงานปล่อยพันธุ์กุ้ง/ปู เนื่องในวันประสูติรัชกาลที่ 9, 4 รัช
- ประชุมติดตามสิ่งแวดล้อมก่อสร้างท่าเรือ Phase 4 23 ชุมชน, 11 รัช
- ประชุมร่วม 5 ท่าเรือในเขตศรีราชา, 19 รัช
- ร่วมงานจิตอาสา กรมเจ้าท่า ที่เกาะลอย ศรีราชา, 20 รัช
- กวาดเศษขยะ/ไม้ได้สะพานลอยอ่าวอุดมเป็นของขวัญปีใหม่แก่ชุมชน
- สำรวจทางหลวงมอบหมวกกันน็อคให้พนักงานเคอร์รี่สยามซีพอร์ตเดินทางช่วงปีใหม่



Corporate Social Responsibility Activities

Jan' 25 3



- สนับสนุนหน่วยงานราชการที่ดูแลตั้งหน่วยดูแลการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลใหม่ และ ตรุษจีน
- สนับสนุนการจัดการเลือกตั้งนายก อบจ ในเขตนครแหลมฉบัง 1 กพ 68
- สนับสนุนงานวันเด็กชุมชนโดยรอบ และ โรงเรียน 9-11 มค 68
- งานชุมชนอ่าวอุดมสัมพันธ์ อ่าวอุดม หมู่ 1, 7
- เปลี่ยนกระบอกถังเสียหาย ในชุมชนหมู่ 1, 7



Corporate Social Responsibility Activities

Feb' 25 4



- สนับสนุนทีมฟุตบอลอาวุโส อำเภอศรีราชา และงานนมัสการพระพุทธสิหิงค์และงานกาชาด จังหวัดชลบุรี
- ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ชุมชนอ่าวอุดม หมู่ 1,7
- มอบเงินพัฒนาชุมชน และมอบคอมพิวเตอร์ 2 เครื่อง ให้ที่ทำการชุมชนตลาดอ่าวอุดม และห้องธุรการ รร วัดใหม่เนินพยอม
- สนับสนุน อสม บริจาคสิ่งของใช้จำเป็นให้ผู้ป่วยติดเตียงและผู้ป่วยติดบ้าน
- ฉาปนกิจสงเคราะห์ชุมชนอ่าวอุดม
- ช่วยงานวัดใหม่เนินพยอม ทาสีเส้นทางจร



Corporate Social Responsibility Activities

Feb' 25 5



- ร่วมประชุมเตรียมความพร้อมรองรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อความกระจ่างและข้อมูลที่ถูกต้องแก่ประชาชน และผู้ประกอบการ เกี่ยวกับการขนส่งในพื้นที่สร้างความรู้ความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง
- ออกหน่วยพยาบาลเบื้องต้น เวทีชี้แจงชุมชน หมู่ 7 ตลาดอ่าวอุดม เขานิน



Corporate Social Responsibility Activities

Mar' 25 6



- ตัดกิ่งไม้ที่ล้ำข้ามรั้วไปในบ้านชาวบ้านบริเวณโมลาส
- กวาดเศษไม้สับที่หล่นบนถนนสุขุมวิทตั้งแต่โค้งโรงเรียนบุญจิต ถึงแยกอ่าวอุดม
- สนับสนุนสิ่งของเครื่องใช้ น้ำดื่มชุมชน หมู่ 7 ตลาดอ่าวอุดม เขาคิน



Corporate Social Responsibility Activities

Apr' 25 7



- ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง(ท่านใหม่)ลงตรวจพื้นที่ท่าเรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น
- สนับสนุนน้ำดื่มของใช้อาหารแห้ง แก้วสุวโธ ชุมชนอ่าวอุดม ชุมชนตลาดอ่าวอุดม ชุมชนชากายาเงิน อสม เทศบาลนครแหลมฉบัง
- สนับสนุนงานประชุมสามัญประจำปีสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา
- สนับสนุนอุปกรณ์ซ่อมแซมวัดใหม่เนินพยอม
- ร่วมปล่อยพันธุ์กุ้ง ปูม้า เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีฯ ร่วมกับกลุ่มประมงต้นแบบ อ่าวอุดม



Corporate Social Responsibility Activities

Apr' 25 8



- แรงงานทำความสะอาด/เก็บเศษขยะ รางคอน QC
- เก็บเศษไม้สับได้สะพานบริเวณตอม่อ ป้องกันเหตุเพลิงไหม้
- จัดตารางเวลาการพรมน้ำตลอดแนวสะพานทำเรือ เพื่อลดความร้อน และป้องกันไฟไหม้



Corporate Social Responsibility Activities



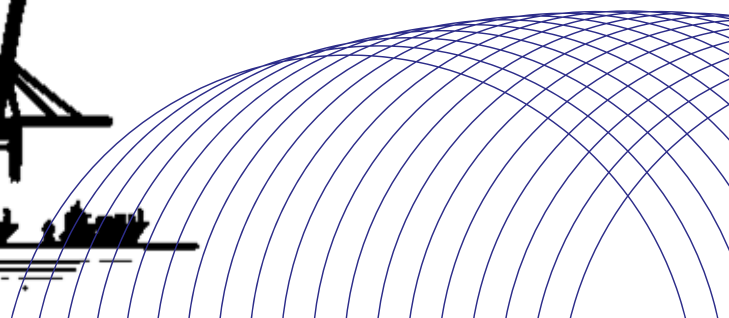
- อบรมดับเพลิงให้ผู้นำชุมชนอำเภออุทุม
- มอบเงินสนับสนุนชุดกีฬาฟุตบอล ตำรวจทางหลวงชลบุรี
- ใส่บาตรอาหารแห้งเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระราชินี
- ร่วมฝึก14th Thailand oil and Chemical spill ร่วมกับ ศร ชล





ภาคผนวก ซ

เอกสารด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย
ความปลอดภัยและสุขภาพ





ภาคผนวก ซ-1

เอกสารการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



HSE BASIC TRAINING FOR NEW EMPLOYEE

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



Kerry Logistics
Network
嘉里物流聯網



2

หัวข้อ ระยะเวลาและกำหนดการอบรม

No	กำหนดการอบรม	Subject	ระยะเวลาที่ใช้ในการอบรม
1	08.20 - 09.50 น.	ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.5 ชม.
2	09.50 - 10.20 น.	ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	30 นาที
3	10.20 - 10.30 น.	เบรก	10 นาที
4	10.30 - 12.00 น.	กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.5 ชม.
5	12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	1.0 ชม.
6	13.00 - 15.30 น.	ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	2.5 ชม.
7	15.30 - 15.40 น.	เบรก	10 นาที
8	15.40 - 16.10 น.	ข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม, CTPAT และ ISPS Code	30 นาที
9	16.10 - 16.40 น.	แจกจ่าย PPE	30 นาที
10	16.40 - 17.00 น.	พบกับเจ้าหน้าที่ของ P&O	

Ground Rules Training

กฎระเบียบการอบรม

1. พนักงานต้องตั้งใจฟังระหว่างการอบรม
2. มีส่วนร่วมกับการอบรม โดยพนักงานจะต้องแสดงความคิด ความเห็นหรือมีส่วนร่วมในการตอบคำถาม
3. ยกมือขึ้น เมื่อมีข้อสงสัยหรือประเด็นสอบถาม หรือเมื่อต้องการช่วยเหลือ
4. ไม่ใช่มือถือระหว่างการอบรม (Line, Face book, IG, Game และ Application อื่นๆ)
5. กรณีมีความจำเป็นต้องใช้มือถือระหว่างการอบรม, ให้เดินออกไปใช้นอกห้องอบรม
6. ตั้งระบบเสียงเรียกเข้าและระบบเตือนเป็น Silent Mode



Title 1

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ☐ ความหมายของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ☐ ที่มาของความปลอดภัยในการทำงาน
- ☐ นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ☐ วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ☐ บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
- ☐ อุบัติเหตุ
- ☐ สาเหตุของอุบัติเหตุ

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความหมายของอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- อาชีพ (Occupation) หมายถึง บุคคลที่ประกอบสัมมาชีพ หรืออาชีพ
- อนามัย (Health) หมายถึง สุขภาพอนามัย
- ความปลอดภัย (Safety) หมายถึง สภาวะการปราศจากภัย อันตราย รวมถึงการปราศจากการบาดเจ็บ ความเสี่ยง และการสูญเสีย

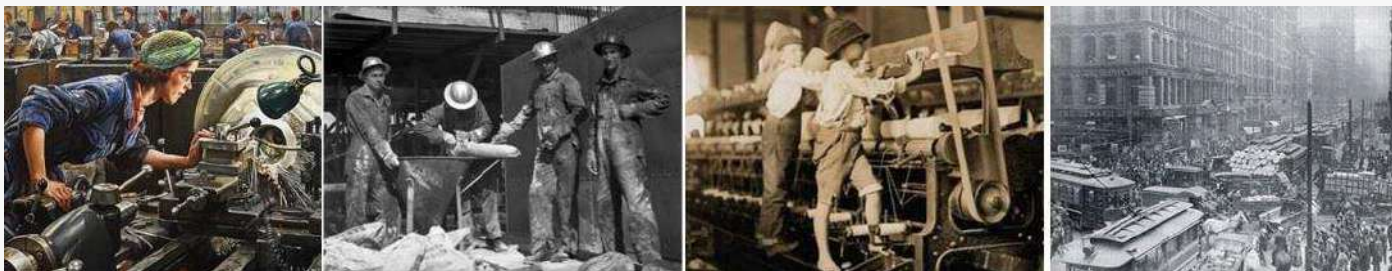


ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความเป็นมาของงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงหลังปี ค.ศ. 1800 (พ.ศ. 2343) ในแถบยุโรปและสหรัฐอเมริกา โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตโดยมีการนำเครื่องจักรมาใช้แทนแรงงานคนและสัตว์ มีการคิดค้นพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ในการผลิตเพิ่มมากขึ้น ซึ่งการเปลี่ยนแปลงเป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้ผู้ใช้แรงงานไม่สามารถปรับตัวทันกับเทคโนโลยีใหม่ๆ จึงประสบกับปัญหาความเครียด และอันตรายจากการทำงาน เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บ พิการ และตาย จากการทำงานเป็นจำนวนมาก ทำให้งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้รับความสนใจและพัฒนาเพิ่มมากขึ้นจนถึงปัจจุบัน ซึ่งสามารถสรุปพอสังเขปได้ดังนี้

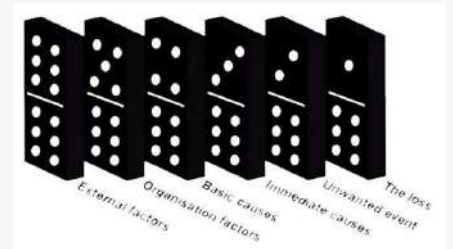
- ค.ศ. 1802 ประเทศอังกฤษได้ออกพระราชบัญญัติเกี่ยวกับสุขภาพและศีลธรรมของช่างฝึกหัดขึ้น
- ค.ศ. 1878 ประเทศอังกฤษได้ตราพระราชบัญญัติโรงงานที่สมบูรณ์แบบฉบับแรกขึ้นและเป็นต้นแบบให้ประเทศอื่นๆ ได้ตราและพัฒนากฎหมายคุ้มครองแรงงานในเวลาต่อมา



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. การปฏิบัติงานที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
2. สภาพที่ไม่ปลอดภัย



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. การปฏิบัติงานที่ต่ำกว่ามาตรฐาน เป็นการทำงานที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ เช่น

- ฝ่าฝืนกฎระเบียบการทำงาน
- ทำงานด้วยความเร่งรีบ
- ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ดัดแปลงอุปกรณ์เครื่อง มือ เครื่องจักร
- นำอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตมาใช้ในการทำงาน
- ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีสภาพชำรุด
- หยอกล้อระหว่างปฏิบัติงาน
- ใจลอย
- ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในอัตราเร็วเกินกำหนด
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องในขณะที่เครื่องจักรกำลังหมุน
- ถอดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายออกจากตัวเครื่อง
- วางสิ่งของซ้อนสูงบดบังสายตาหรือเกะกะ ยื่นหรือกีดขวางทางเดิน



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. สภาพที่ไม่ปลอดภัย หรือ สภาพการทำงานที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เช่น

- สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานไม่สะอาดและเป็นระเบียบ
- วางของไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย
- ไม่มีการ์ดหรือฝาครอบเครื่องจักร
- ไม่มีการอบรมหรือสอนงานให้แก่พนักงาน
- ไม่มีการบังคับให้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย
- ไม่มีการวางแผนและเตรียมงานด้านความปลอดภัย
- ไม่มีการแก้จุดอันตรายต่าง ๆ
- ไม่มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้
- ไม่มีระบบเตือนภัย



Title 2

กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ☐ พรบ. ความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2554
- ☐ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย ฯ พ.ศ. 2549
- ☐ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตรายฯ และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. 2554
- ☐ กฎกระทรวงฯ เครื่องจักร บันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. 2564
- ☐ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก พ.ศ. 2553
- ☐ กฎกระทรวงฯ การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558
- ☐ กฎกระทรวงฯ การทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- ☐ กฎกระทรวงฯ การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556
- ☐ กฎกระทรวงฯ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- ☐ กฎกระทรวงฯ การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
- ☐ กฎกระทรวงฯ ความปลอดภัยของหญิงมีครรภ์หรือเด็กซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบห้าปี พ.ศ. 2560
- ☐ กฎกระทรวงฯ การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากระเบิดระเบิด ดกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564
- ☐ กฎกระทรวง กำหนดอัตราขั้นต่ำที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ. 2547
- ☐ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การแจ้งข้อมูลที่เป็นเกี่ยวกับการฝ่าฝืน การป้องกัน และการควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพแก่ลูกจ้าง พ.ศ. 2565

กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
2. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙
3. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔
4. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒
5. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖
6. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙
7. กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักรถบรรทุกให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๕๗
8. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. ๒๕๖๔
9. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔



พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่งให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใดโดยมีการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง



พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ



พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน



พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๒๒ ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน



ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว (**มาตรา ๖๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ**)

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๙ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
- (๒) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (๓) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (๔) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (๕) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (๖) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (๗) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- (๘) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (๙) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒๑ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- (๒) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- (๓) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- (๔) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย



Kerry Siam Seaport		Annual Plan 2022												REV. 00
		DATE: 03 January 2022												Person in Charge
No.	Category	Description	Frequency	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	
1.0	Safety	Accident												
1.1	Safety	In charge on some and collecting data	When occurred											all
1.2	Safety	Incident investigation and Report	When occurred											submar, suama, subdover
1.3	Safety	Incident Correction and Corrective Action Follow up	When occurred											all
1.4	Safety	Incident Closing and Completed Report	1 Time/Month											submar, suama
2.0	Safety	Meeting												
2.1	Safety	OHS Monthly Meeting	1 Time/Month											submar
2.2	Safety	OHS Monthly Meeting Report	1 Time/Month											submar
2.3	Safety	OHS Monthly Meeting Report Communication	1 Time/Month											all



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๓๘ เมื่อลูกจ้างประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหายตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทนให้นายจ้างแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหายต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่นายจ้างทราบหรือควรจะได้ทราบถึงการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ



ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

[illegible]

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๒) นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้าง มิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

(๓) นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้หยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์นั้น (มาตรา ๖๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ)



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๔) นายจ้างมีหน้าที่จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมให้สามารถบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยก่อนการเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๕) นายจ้างมีหน้าที่แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคน ก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๖) นายจ้างมีหน้าที่ติดประกาศ ค่าเตือน ค่าสั่ง หรือคำวินิจฉัยของอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พนักงานตรวจความปลอดภัย หรือคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน แล้วแต่กรณี

(๗) นายจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๘) ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยคำนึงถึงสภาพของงานและหน้าที่รับผิดชอบ

(๙) ลูกจ้างมีหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องของสภาพการทำงานหรือการชำรุดเสียหายของอาคาร สถานที่เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหัวหน้างาน หรือผู้บริหาร



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๗) ในสถานที่ที่มีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของนายจ้าง และสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้างด้วย



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๘) ลูกจ้างมีสิทธิได้รับความคุ้มครองจากการเลิกจ้าง หรือถูกโยกย้ายหน้าที่การงานเพราะเหตุที่ฟ้องร้อง เป็นพยาน ให้หลักฐาน หรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือศาล



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๙) ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าจ้างหรือสิทธิประโยชน์อื่นใด ในระหว่างหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิตตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย เว้นแต่ลูกจ้างที่จงใจกระทำการอันเป็นเหตุให้มีการหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิต



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างพ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ให้นายจ้างติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้

(๑๐) ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดให้และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๑ เครื่องจักร

ข้อ ๓ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม และไม่รุงรัง
- (๒) ไม่สวมใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
- (๓) รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย



ข้อ ๑๐ นายจ้างต้องดูแลให้พื้นที่บริเวณรอบเครื่องจักรอยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย



ข้อ ๑๒ นายจ้างต้องบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันอันตรายได้



1. ตัวควบคุมการล็อกของประตูด้านหน้าบริเวณที่ขึ้นปฏิบัติงาน (Operator's door interlock)

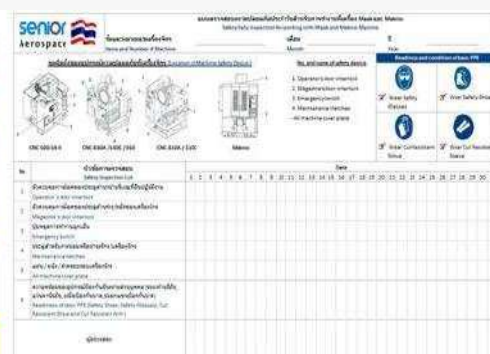


วิธีการตรวจสอบ : ลองเปิดประตู (เบาๆ) ขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน

Method to Test : Open the operator door with gently during operation

ผลการตรวจสอบ : ประตูต้องปิดสนิทและไม่สามารถเปิดออกได้

Result : The operator door cannot opened during machine is operating



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

37

ข้อ ๑๓ นายจ้างต้องจัดให้ทางเดินเข้าออกจากพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรมีความกว้างไม่น้อยกว่าแปดสิบเซนติเมตร



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

38

หมวด ๔ รถยก

ข้อ ๓๑ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้
- (๒) จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รถยกเพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน
- (๓) ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้
- (๔) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๔ รถยก

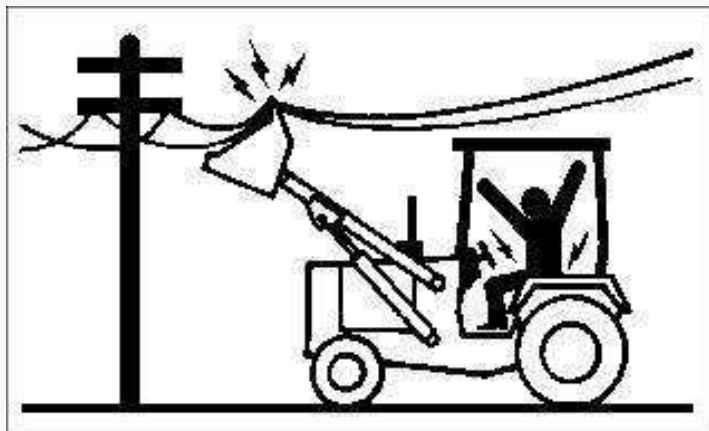
ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนดทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๔ รถยก

ข้อ ๓๗ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้ลูกจ้างนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้า



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๔ รถยก

ข้อ ๓๘ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลอื่นโดยสารไปกับรถยก



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๔ รถยก

ข้อ ๓๙ นายจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถยกให้ลูกจ้างได้ศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๕ ปั่นจั่น

ข้อ ๕๐ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นปีละไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้งตามประเภทและลักษณะของงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๕ ปั่นจั่น

ข้อ ๕๘ นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่นและรอกของตะขอติดค่าเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปั้นจั่นทราบ



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

หมวด ๕ ปั่นจั่น

ข้อ ๖๖ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั่นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่นผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

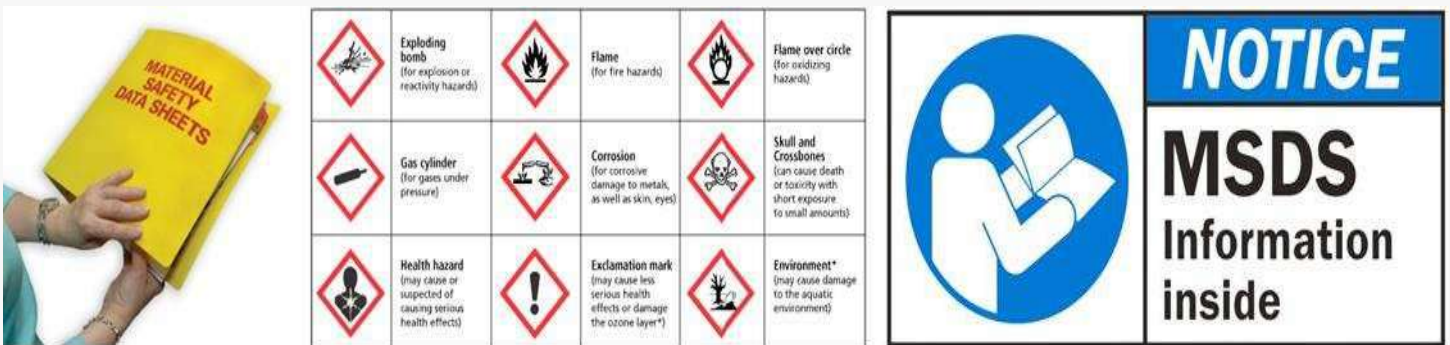
“สารเคมีอันตราย” หมายความว่า ธาตุ สารประกอบ หรือสารผสม ตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งมีสถานะเป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของเส้นใย ฝุ่น ละออง ไอ หรือฟุ้ง ที่มีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างรวมกันดังต่อไปนี้

1. มีพิษ กัดกร่อน ระคายเคือง ซึ่งอาจทำให้เกิดอาการแพ้ การก่อมะเร็ง การเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม เป็นอันตรายต่อทารกในครรภ์หรือสุขภาพอนามัย หรือทำให้ถึงแก่ความตาย
2. เป็นตัวทำปฏิกิริยาที่รุนแรง เป็นตัวเพิ่มออกซิเจนหรือไวไฟ ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือไฟไหม้



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๓ ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบและอธิบายให้ลูกจ้างเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครองของนายจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสารคู่มือ ฉลาก ป้าย หรือข่าวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๔ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย

ข้อ ๕ ลูกจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้อง



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๑๒ ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีอันตราย หรือลักษณะของงาน ให้ลูกจ้างใช้หรือสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดแก่ชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพอนามัยของ ลูกจ้าง



ข้อ ๑๓ ให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ ๑๒ ในกรณีที่ลูกจ้างไม่ใช้หรือไม่สวมใส่อุปกรณ์นั้น ให้นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานทันที จนกว่าลูกจ้างจะได้ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

51

ข้อ ๑๔ นายจ้างต้องดูแลสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายและตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่จัดไว้ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตลอดเวลา



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

52

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงาน และสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย และส่งรายงานผลการตรวจวัดให้แก่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบผลการตรวจวัด



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๓๔ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างที่มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุอันตรายตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด และทำการฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บหลักฐานการฝึกอบรมพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ (๒), ข้อ ๔ และข้อ ๘ กำหนดให้มีการดำเนินการตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง เสียงในพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเมื่อพบว่าสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง และรายงานผล รวมทั้งดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสุขภาพของลูกจ้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔



กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๔๗

57

ข้อ ๑ ให้นายจ้างใช้ลูกจ้างทำงานยก แบก หาม หาบ ทูน ลาก หรือเข็นของหนักไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้างหนึ่งคน ดังต่อไปนี้ยี่สิบกิโลกรัมสำหรับ

1. ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุตั้งแต่สิบห้าปีแต่ยังไม่ถึงสิบแปดปี
2. ยี่สิบห้ากิโลกรัมสำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กชายอายุตั้งแต่สิบห้าปีแต่ยังไม่ถึงสิบแปดปี
3. ยี่สิบห้ากิโลกรัมสำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นหญิง
4. ห้าสิบห้ากิโลกรัมสำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นชาย



ในกรณีของหนักเกินอัตราน้ำหนักที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดให้มีและให้ลูกจ้างใช้เครื่องทุ่นแรงที่เหมาะสมและไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง



58

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

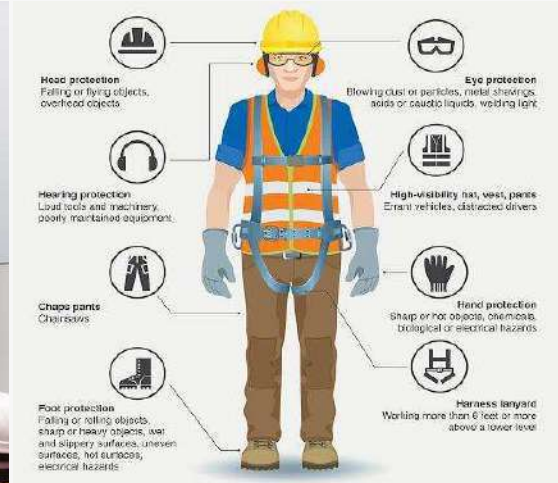
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. ๒๕๖๔



กระทรวงแรงงาน เรือง กฎกระทรวงกำหนดอัตราเจ้าหน้าที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๔๗

59

ข้อ ๓ นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ลูกจ้างทำงาน



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.

60

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.

กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๔ นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีมาตรฐาน เหมาะสมกับสภาพของการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลาย ของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไปในลักษณะเก็บหรือ รongรับวัสดุ และลักษณะ ของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน เช่น เข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัยหรือสาย ช่วยชีวิต หมวกนิรภัย รองเท้าชนิดหุ้มส้นพื้นยาง หรือถุงมือ และดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์นั้น ในกรณีที่ให้ลูกจ้างใช้เข็มขัด นิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ นายจ้างต้องจัดทำจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตไว้กับ ส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างอื่นใด ที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน



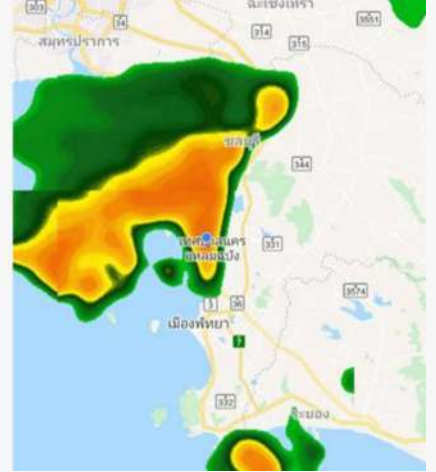
กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๘ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูง นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน หรือ ดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมกับ สภาพของการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง โดยต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย



กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักรถบรรทุกให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๑๑ นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงนอกอาคารหรือพื้นที่เปิดโล่ง ในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตกหรือฟ้าคะนอง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นที่จะต้องให้ลูกจ้างทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หรือบรรเทาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง



กระทรวงแรงงาน เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักรถบรรทุกให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๑๗ นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว พร้อมทั้งจัดให้มี มาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ



ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพแก่ลูกจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๕



ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพแก่ลูกจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๕

No.	ปัจจัยเสี่ยง	อาการ	มาตรการการป้องกัน
1	ฝุ่น	ระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ , ตา และผิวหนัง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง 2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย ผ้าปิดจมูก ฯลฯ 3. กรณีที่พนักงานพบความผิดปกติที่ต่างไปจากเดิมให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข
2	เสียง	มีเสียงดังในหู หรือหูอื้อชั่วคราว, สมรรถนะในการได้ยินลดลง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสมรรถนะทางการได้ยินปีละ 1 ครั้ง 2. ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear plug



พักรับประทานอาหารกลางวัน

Article 5 : 12.00 – 13.00 น.



Title 3

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ☐ กฎความปลอดภัยทั่วไป
- ☐ กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - สำหรับท่าเทียบเรือ
- ☐ กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - สำหรับลานตู้สินค้า
- ☐ กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



1. ปฏิบัติตามตามป้ายเตือน ป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบของบริษัทฯ และวิธีการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน

KLN

กฎความปลอดภัยทั่วไป



2. สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสงและรองเท้าหุ้มส้นหรือตามข้อกำหนดเฉพาะของพื้นที่และลักษณะงานเมื่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของ Operation (ท่าเทียบเรือ, ลานตู้สินค้า, คลังสินค้า) ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากวัตถุสิ่งของร่วงตกใส่ศีรษะ, การเฉี่ยวชนจากยานพาหนะและเครื่องจักรเนื่องจากมองไม่เห็น สิ้นสะดุดหกล้ม สิ่งของตกใส่เท้า เป็นต้น

KLN

กฎความปลอดภัยทั่วไป



3. ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ไม่เกิน 30 ก.ม./ช.ม. สำหรับทางตรง และ 10 ก.ม./ช.ม. สำหรับทางโค้ง ทางแยก ทางร่วม

กฎความปลอดภัยทั่วไป



4. สวมหมวกกันน็อคทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่บริษัท

กฎความปลอดภัยทั่วไป



5. ระมัดระวังอันตรายจากการโดนเครื่องจักรและยานพาหนะเฉี่ยวชน ขับรถตามความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด, ขับขี่ยานพาหนะใน Lane ของตนเอง, ไม่ทำการเปลี่ยนเส้นทางหรือการขับที่กระชั้นชิด



กฎความปลอดภัยทั่วไป



6. การเปลี่ยนเส้นทางหรือการขับที่กระชั้นชิดต้องให้สัญญาณแก่ผู้ขับขี่รถตามมาเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทำการเปลี่ยนเส้นทางหรือการขับที่กระชั้นชิด เมื่อพบว่าปลอดภัย



กฎความปลอดภัยทั่วไป



7. ไม่สวมหูฟังหรือเล่นโทรศัพท์ขณะเดินหรือปฏิบัติงาน เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินและตระหนักถึงอันตรายในการทำงานลดลงและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



8. ไม่ปฏิบัติงานในขณะที่ฝนตก ลมแรง



กฎความปลอดภัยทั่วไป

77



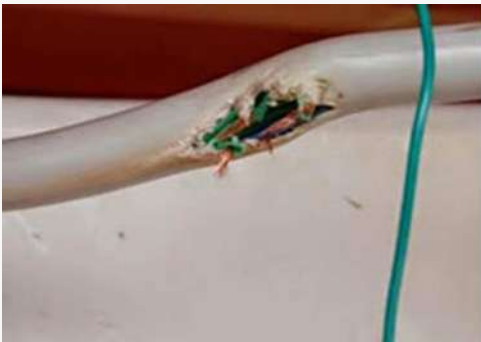
9. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรที่เป็นประจำก่อนเริ่มงาน

© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎความปลอดภัยทั่วไป

78



10. กรณีพบว่าอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ขาดหรือมีความผิดปกติ ให้ดำเนินการแจ้งให้หัวหน้างาน, คู่กะ และช่างทราบโดยทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข

© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.



กฎความปลอดภัยทั่วไป



11. ไม่นำอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือเครื่องจักรที่บริษัทไม่ได้จัดหาให้ มาใช้ในการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด กรณีมีความประสงค์ต้องการใช้งานให้แจ้งต่อผู้จัดการแผนกเพื่อขออนุญาตนำอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรดังกล่าวมาใช้ในการปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยทั่วไป

Kerry Siam Seaport	Work Instruction	REV NO. : 00
		Date : 17/12/2562
		DOC NO. : 000-000-10
Title : การตรวจเช็คความปลอดภัยของตู้เย็น		
Page : 2 of 3		
Warehouse Manager	Quality Management Representative	
FOR INTERNAL USE ONLY		

Kerry Siam Seaport	Work Instruction	REV NO. : 00
		Date : 17/12/2562
		DOC NO. : 000-000-10
Title : การตรวจเช็คความปลอดภัยของตู้เย็น		
Page : 2 of 3		
Warehouse Manager	Quality Management Representative	
FOR INTERNAL USE ONLY		

Kerry Siam Seaport	Work Instruction	REV NO. : 00
		Date : 17/12/2562
		DOC NO. : 000-000-10
Title : การตรวจเช็คความปลอดภัยของตู้เย็น		
Page : 2 of 3		
Warehouse Manager	Quality Management Representative	
FOR INTERNAL USE ONLY		

Kerry Siam Seaport	กฎระเบียบความปลอดภัยพื้นที่ บริษัท เคอรี่ ลอจิสติกส์ จำกัด
1. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
2. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
3. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
4. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
5. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
6. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
7. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
8. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
9. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
10. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
11. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
12. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
13. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
14. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	

Kerry Siam Seaport	กฎระเบียบ การปฏิบัติงาน
1. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
2. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
3. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
4. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
5. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
6. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
7. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
8. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
9. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
10. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
11. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
12. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
13. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	
14. ใช้รถเข็น - รถบรรทุก - รถจักรยานยนต์ - รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	

12. ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่บริษัทฯ ได้กำหนดอย่างเคร่งครัด กรณีมีความประสงค์จะปรับเปลี่ยนขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ทำการหารือกับหัวหน้างานและผู้จัดการแผนกเพื่อดำเนินการปรับเปลี่ยนร่วมกัน

กฎความปลอดภัยทั่วไป



13. สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น (Smoking Area)



กฎความปลอดภัยทั่วไป



14. ห้ามเสพสารเสพติดหรือตกอยู่ภายใต้การควบคุมของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด



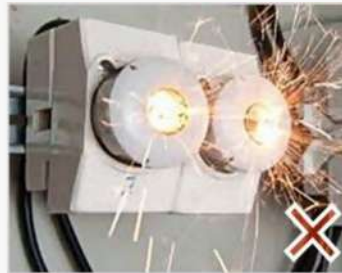
กฎความปลอดภัยทั่วไป



15. ห้ามพกพาสิ่งของมีนเมาและยาเสพติดเข้ามาในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



16. ห้าม ก่อกองไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟภายในเขตพื้นที่บริษัทฯ



กฎความปลอดภัยทั่วไป

85



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.

17. ห้าม เล่นการพนันในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ



กฎความปลอดภัยทั่วไป

86



© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.

18. ห้าม พกพาอาวุธในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



19. ห้ามหยอกล้อระหว่างปฏิบัติงาน



กฎความปลอดภัยทั่วไป



20. ห้ามผูกเปลนอนใต้ท้องรถ ใต้เครน ใต้เครื่องจักร และห้ามนอนในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



21. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ (ท่าเรือ, ลานตู้สินค้า, คลังสินค้าและลานไม้สับ)



กฎความปลอดภัยทั่วไป



22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ



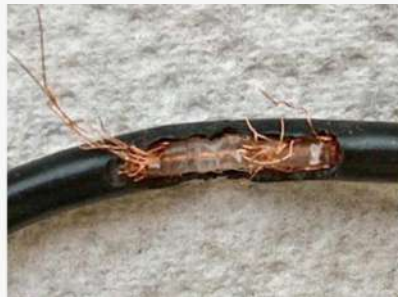
กฎความปลอดภัยทั่วไป



23. ห้ามเข้าไปในพื้นที่อื่นของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต ยกเว้น ห้องน้ำและจุดเติมน้ำ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



24. ไม่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด และดำเนินการแจ้งต่อหัวหน้างานช่างที่รับผิดชอบโดยทันที รวมถึงติดป้าย"อันตราย ห้ามใช้ สายไฟชำรุด"



กฎความปลอดภัยทั่วไป

93



25. ไม่วางสิ่งของกีดขวางถังดับเพลิงและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน



กฎความปลอดภัยทั่วไป

94



26. ไม่แขวนกระเป๋า, ถังสัมภาระหรือถุงอาหารที่ถังดับเพลิง รวมถึงการนั่งทับบนถังดับเพลิงเนื่องจากจะทำให้ถังดับเพลิงได้รับความเสียหาย



กฎความปลอดภัยทั่วไป



27. กรณีพบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ตะโกนแจ้งเหตุให้บุคคลอื่นในพื้นที่รับทราบโดยทั่วกัน รวมถึงการใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุกรณีมีความรู้ความสามารถในการดับเพลิงหรือเคยผ่านการอบรมการใช้ถังดับเพลิง

กฎความปลอดภัยทั่วไป



28. ไปรวมตัวที่จุดรวมพลเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้หรือได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล

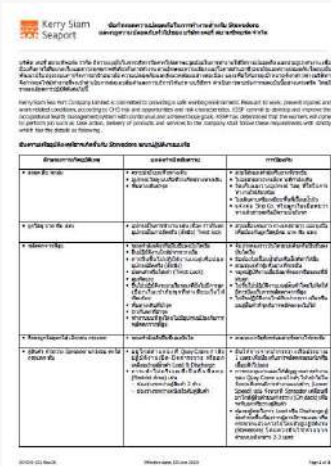
กฎความปลอดภัยทั่วไป



29. ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (ISPS Code, C-TPAT)



กฎความปลอดภัยทั่วไป



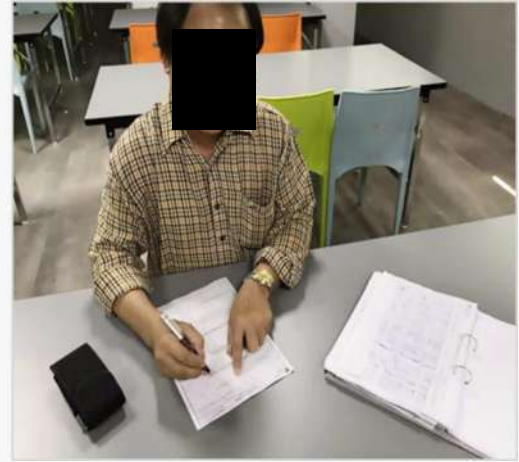
30. กรณีผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้รับเหมา, แรงงาน หรือ Outsource เจ้าของงานจะต้องประสานงานมายังแผนกความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดอบรมให้แก่ผู้รับเหมา, แรงงาน หรือ Outsource ก่อนเริ่มงาน ตามวันและเวลาที่กำหนด



กฎความปลอดภัยทั่วไป

Form Kerry Signage Permit (ใบอนุญาตติดตั้งป้ายโฆษณา) with fields for permit type, location, and applicant details.

Form Kerry Signage Work Permit (ใบอนุญาตทำงานในสถานที่ปิด) with fields for work location, duration, and safety measures.



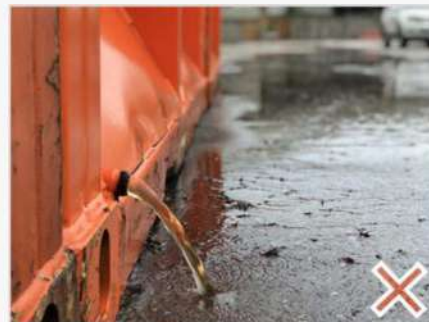
31. การทำงานของผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาต (Work Permit) ให้มีการปฏิบัติงานจากเจ้าของงานและแผนกความปลอดภัย และอื่นๆ ตามข้อกำหนดความปลอดภัยฯ ในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

กฎความปลอดภัยทั่วไป



32. ทั้งขยะในพื้นที่ที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ (ขยะทั่วไป, ขยะอันตราย, ขยะรีไซเคิล)

กฎความปลอดภัยทั่วไป



33. ไม่ทิ้งน้ำทิ้งปนเปื้อนสารเคมีหรือสารเคมีลงบนพื้น, หรือท่อระบายน้ำ กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกำจัด หรือน้ำทิ้งสารเคมีหรือสารเคมีที่หมดอายุ ให้ติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยเพื่อให้คำแนะนำในการจัดการ



กฎความปลอดภัยทั่วไป



34. แจ้งต่อหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยโดยทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือประสบกับเหตุการณ์ที่เกือบเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss) รวมถึงสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย



กฎความปลอดภัยทั่วไป



35. กรณีมีข้อสงสัยหรือต้องการหารือเกี่ยวกับประเด็นความปลอดภัยในการทำงาน พนักงานสามารถติดต่อขอรับคำปรึกษาได้ที่หัวหน้างาน, ตัวแทนพนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัย

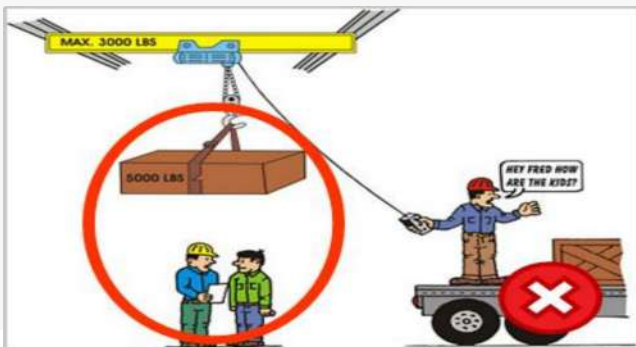


กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



36. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
- สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสงและรองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
 - ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะที่เครนกำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
 - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย
 - การเดินข้าม Truck Lane จะต้องมองซ้ายมองขวาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มียานพาหนะวิ่งผ่าน จากนั้นจึงค่อยเดินผ่านไป

ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของร่วงตก, หล่น, ทับจากที่สูงจากการปฏิบัติงานของ Quay Crane เช่น ตู้สินค้า, ชิ้นส่วนเครื่องจักร เครื่องมือช่าง, ฝากระวาง และอันตรายจากยานพาหนะและเครื่องจักรเดี่ยวชน เช่น การเคลื่อนที่ของ Quay Crane, Mobile Crane, Reach Stacker, Forklift, รถขนส่งสินค้า, รถกระบะ, รถยนต์ทั่วไปในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



37. การขับขึ้นสำหรับรถขนส่งสินค้า (สำหรับรถตู้คอนเทนเนอร์), ขาเข้าท่าเรือให้ขับผ่านใต้ขาเครน และออกจากท่าเรือโดยใช้เส้นทางหลังขาเครน



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



38. การขับขึ้นสำหรับยานพาหนะอื่นๆ ให้ใช้เส้นทางขาเข้าและขาออกจากท่าเรือให้ใช้เส้นทางหลังขาเครน



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



39. ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.และไม่เกิน 10 กม./ชม. เมื่อขับผ่านผู้ปฏิบัติงาน



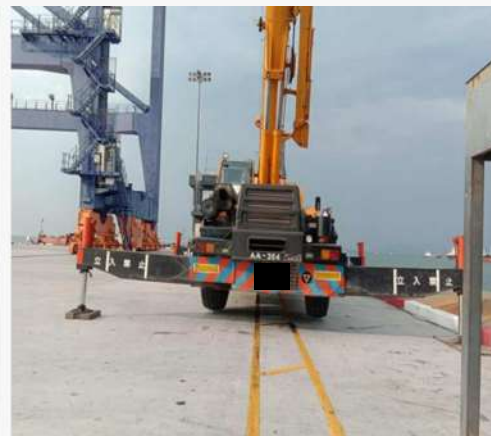
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



40. ระวังอันตรายจากการขับสวนกัน



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



41. กรณีด้านหลังขาเครนมีฟาระวาง, การทำงานของเรือ Conventional, Mobile Crane หรืออื่นๆ เส้นทางด้านหลังขาเครนจะขับผ่านได้แค่เลนเดียว การขับรถผ่านเส้นทางด้านหลังขาเครนในช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ขับจะต้องชะลอความเร็วหรือหยุดและเมื่อพบว่าปลอดภัยจึงค่อยๆ ขับรถผ่านบริเวณขับรถผ่านไปอย่างช้าๆ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



42. กรณียืนอยู่ใน Quay Crane Lane ต้องคอยระวังอันตรายจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane (การ Gantry) โดยให้สังเกตสัญญาณแสง เสียงของ Quay Crane ที่จะดังขึ้นเมื่อมีการเคลื่อนที่ อย่างไรก็ตามสัญญาณแสงและเสียงดังกล่าวอาจจะเสีย ผู้ปฏิบัติงาน (Outsource) จะต้องคอยตรวจสอบความปลอดภัยและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane ขณะอยู่ในพื้นที่ของ Quay Crane Lane และอันตรายจากสายไฟฟ้าที่อาจจะติดหรือสะบัดขึ้นมาจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane (การ Gantry)



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



43. จัดเก็บและจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือรวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในกล่องจัดเก็บ หรือจัดเก็บในยานพาหนะ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ท่าเทียบเรือ



44. ไม่วางอุปกรณ์เครื่องมือ รวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าในพื้นที่ของ Truck Lane และ Quay Crane Lane เนื่องจากยานพาหนะและ Quay Crane อาจเหยียบทับและเดินใส่ทำให้ตนเองหรือผู้อื่นหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



45. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง

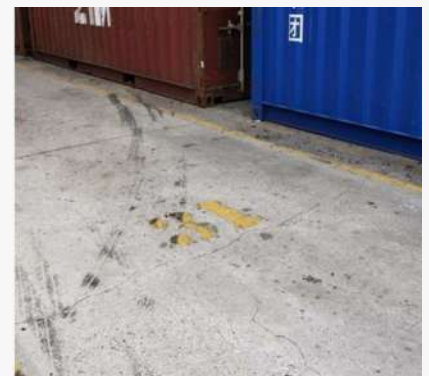
- สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
- ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะที่ RTG กำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
- ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจาก RS และหัวลาก
- การเดินข้าม Truck Lane จะต้องมองซ้ายมองขวาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มียานพาหนะวิ่งผ่าน จากนั้นจึงค่อยเดินผ่านไป

ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของร่วงตก, หล่น, ทับจากที่สูงจากการปฏิบัติงานของ RTG เช่น ตู้สินค้า, ชิ้นส่วนเครื่องจักร เครื่องมือช่าง และอันตรายจากยานพาหนะและเครื่องจักร RS เฉี่ยวชน

กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



Unit Details	
ID: GESU5982538	Type: 45G1
Pos: A702F.2 » S130	
Line Op: YML	DEPT CAR: BMY162N
Trk Cmp: T.LINE TRANSPORT CO.,LTD.	
Length: 40'	Weight: 18826
Dispatched: S130	
Trucks: S119, S128, S129, S132	
Place on "S130" »	
Rehandle	Container ID »
Complete to	New location »
Place on	Tractor ID »



46. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารู้ตำแหน่งและ Location ของตู้สินค้าหรือตำแหน่งที่ต้องการ

กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



47. ไม่ขับรถผ่านด้านหลังของ RS, TL ในขณะที่ RS กำลังถอยหลัง



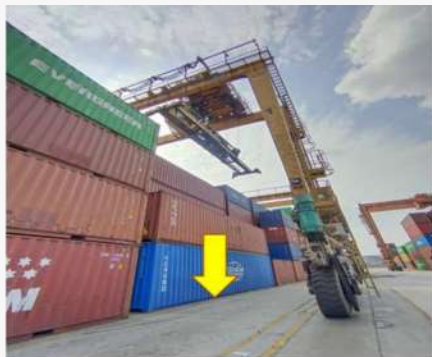
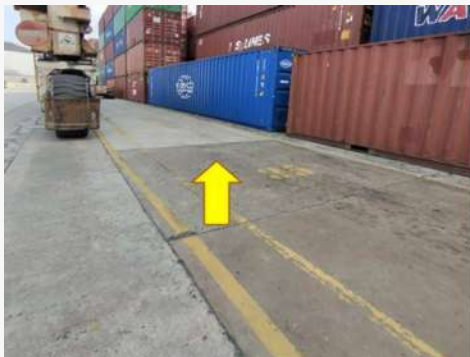
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



48. ไม่ลงไปเดินในลานตู้สินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาต



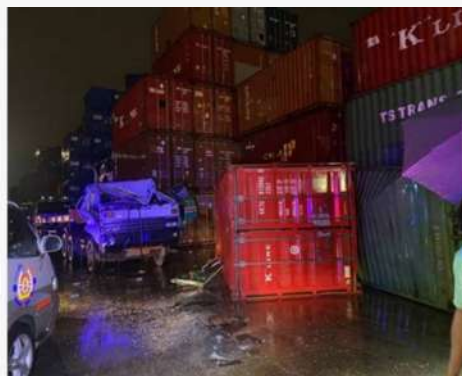
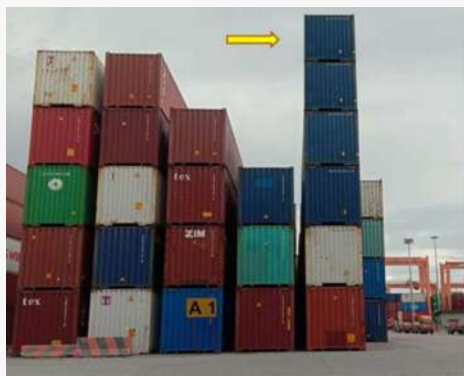
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



49. ไม่ขับรถหรือเลี้ยวตัดเข้าไปในเลนของ RTG



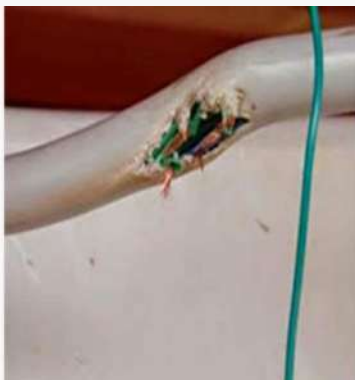
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



50. ผู้ปฏิบัติงาน RS, RTG และเจ้าหน้าที่ลานตู้สินค้าต้องคำนึงถึงความเป็นอันตรายจากตู้ร่วงตกถกกันเนื่องมาจากลมพัดแรง โดยทำการจัดวางตู้สินค้า (Shifting) ใหม่เพื่อพบว่าตู้สินค้าวางสูงในลักษณะโดดเดี่ยว มีแนวตู้แถวอื่นวางเกาะกลุ่ม



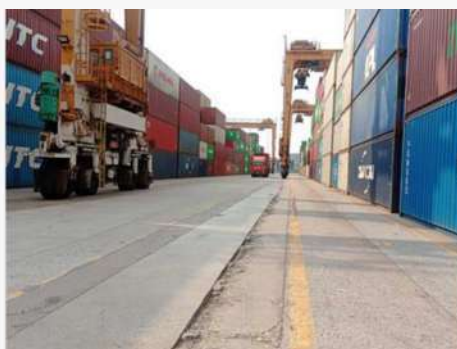
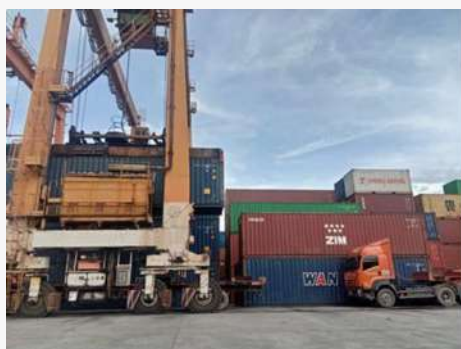
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



51. การทำงานกับตู้ Reefer เจ้าหน้า yard ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟ, ปลั๊กไฟ, ตู้จ่ายไฟอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่ขาดชำรุดหรือวางแช่หรือพาดผ่านจุดที่มีน้ำขัง



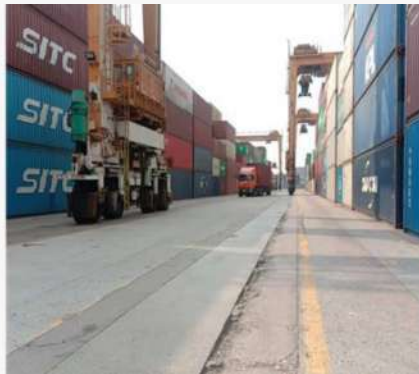
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



52. การขับรถหรือเลี้ยวตัดเข้าไปในเลนของ RTG ต้องแน่ใจว่า RTG จะไม่เคลื่อนที่มาชนและจะไม่ไปกีดขวางเส้นทางการเคลื่อนที่ของ RTG



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - ลานตู้สินค้า



53. ไม่ทำการกลับรถในลานระหว่าง Bay ของตู้สินค้าเนื่องจากพื้นที่คับแคบและอาจก่อให้เกิดการเฉี่ยวชนเนื่องจากพื้นที่ที่แคบ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



54. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
- สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้านิรภัย
 - ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้สินค้าขณะที่เครนกำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
 - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจากรถหัวลาก, Forklift, Mobile Crane, Back Hoe, รถตัก, Overhead Crane เครื่องจักรอื่นๆ

ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากรถหัวลากและรถ Forklift เฉี่ยวชน



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



55. การจอดรถ พนักงานจะต้องจอดรถในจุดจอด และการลงจากรถเป็นการชั่วคราวพนักงานต้องดึงเบรกมือ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



56. ระวางอันตรายการเฉี่ยวชนขณะถอยหลังและไปเฉี่ยวชนประตู, กันชน, สิ่งของที่อยู่พื้นที่, บุคคลที่เดินผ่านไปมา กรณีไม่แน่ใจว่าปลอดภัย ผู้ขับจะต้องลดกระจกลดและลงจากรถมาตรวจสอบก่อนทำการถอยและถอยอย่างช้าๆ



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



57. ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่ยืนอยู่ด้านหลังยานพาหนะและเครื่องจักร กรณีมีความจำเป็นต้องยืนอยู่ด้านหลังต้องแน่ใจว่าพนักงานขับเครื่องมือรับทราบและยืนห่างเป็นระยะไม่น้อยกว่า 5 เมตร ในลักษณะหันหน้าเข้าหาเครื่องจักร ทั้งนี้เพื่อให้สามารถขยับออกได้อย่างทันทั่วทั้งกรณีเครื่องจักรทำการถอยหลังออกมา



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



58. ไม่ยืนในเส้นทางการขับเคลื่อนของยานพาหนะและเครื่องจักร



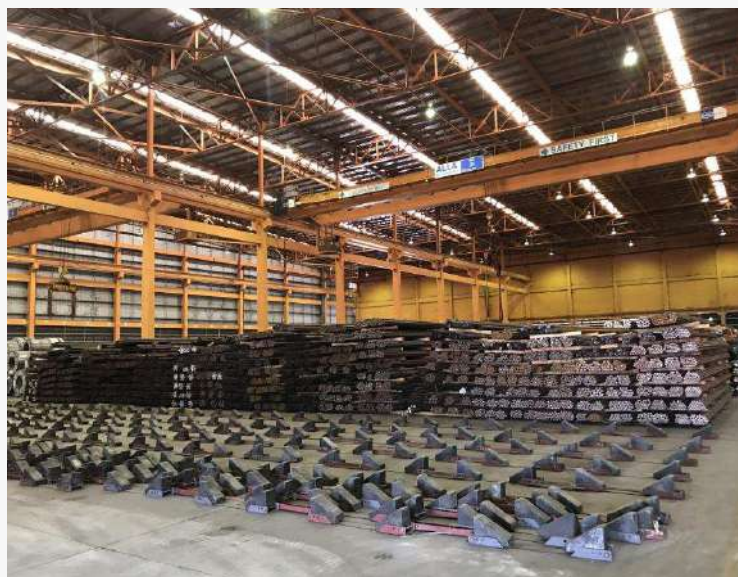
กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



59. การทำงานกับของมีคม, ขอบคมทุกประเภทผู้ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือป้องกันบาด



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



60. รักษาความเป็นระเบียบ, ความสะอาดและ 5ส. ของพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการไม่วางสิ่งของกีดขวางทางเดิน เช่น ท่อนไม้ Support ทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินจากการลื่น สะดุด หกล้ม



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



61. ห้ามรับประทานอาหารในคลังสินค้า



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



63. สำหรับการขึ้นไปปฏิบัติงานบนที่สูง กำหนดให้ใช้บันไดในการปีนขึ้นไปบนที่สูง กรณีพบว่าบันไดชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งต่อหัวหน้างาน



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ



64. ไม่อนุญาตให้พนักงานขึ้นไปบนที่สูงโดยอาศัยการยืนบนงาของ Forklift และให้ Forklift ทำการยกขึ้นไป



กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ

[illegible]

Risk Assessment Matrix			ความเป็นไปได้				
			ต่ำมาก / น้อยมาก	ต่ำ / น้อย	ปานกลาง	สูง / ปะ중	สูงมาก / ปะมาก
			1	2	3	4	5
ผลกระทบ / ความรุนแรง	สูงมาก / นานานะ	5	8	10	18	20	28
	สูง / วิกฤต	4	4	8	12	16	20
	ปานกลาง	3	3	6	9	12	15
	ต่ำ / น้อย	2	2	4	6	8	10
	ไม่เป็นสาระสำคัญ / น้อยมาก	1	1	2	3	4	5
			ระดับของความเสี่ยง				

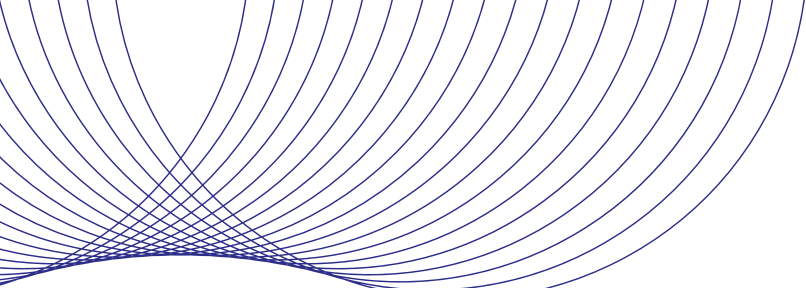
65. ทำการประเมินความเสี่ยง, ทบทวนขั้นตอนการทำงานและขออนุมัติการทำงานจากหัวหน้างานและผู้จัดการ กรณีที่ต้องทำการยกเคลื่อนย้ายสินค้าในลักษณะที่แตกต่างไปจากที่เคยปฏิบัติ เช่น
- เป็นสินค้าใหม่ กิจกรรมการทำงานใหม่ๆ ซึ่งไม่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายมาก่อน
 - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนเครื่องมือและจุดปฏิบัติงาน เช่น การยก Steel Round Bar จากเดิมที่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายในพื้นที่ WH โดย Overhead Crane ไปเป็นการยกเคลื่อนย้ายโดย Forklift และทำการยกนอกพื้นที่ WH
 - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนวิธีการจัดวาง, เปลี่ยน Packaging, พาเลท หรืออื่นๆ ที่ Packaging Standard แตกต่างไปจากเดิม



พักเบรก 10 นาที

Title 3





ภาคผนวก ซ-2

กฎความปลอดภัยทั่วไปของโครงการ



บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการให้สภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย และนำบุคลากรไปปฏิบัติงานเพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุและภาวะทุพพลภาพที่เกี่ยวกับการทำงาน ตามลักษณะความเสี่ยง และโอกาสด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมุ่งมั่นพัฒนาปรับปรุงระบบการจัดการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวทางบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ที่ทำงานที่จะเข้าดำเนินการส่งมอบสินค้าและการบริการให้แก่ทางบริษัทฯ ดำเนินการตามข้อกำหนดฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติดังต่อไปนี้

กฎความปลอดภัยทั่วไป

- ปฏิบัติตามตามป้ายเตือน ป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบของบริษัทฯ และวิธีการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาปฏิบัติงาน
- สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสงและรองเท้าหุ้มส้นหรือตามข้อกำหนดเฉพาะของพื้นที่และลักษณะงานเมื่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของ Operation (ท่าเทียบเรือ, ลานตู้สินค้า, คลังสินค้า) ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากรถ สิ่งของร่วงตกใส่ศีรษะ, การเฉี่ยวชนจากยานพาหนะ และเครื่องจักรเนื่องจากมองไม่เห็น สันตะดุคหล่น สิ่งของตกใส่เท้า เป็นต้น
- ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ไม่เกิน 30 กม./ชม. สำหรับทางตรง และ 10 กม./ชม. สำหรับทางโค้ง ทางแยก ทางร่วม
- สวมหมวกกันน็อกสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่บริษัท
- ระมัดระวังอันตรายจากการโดนเครื่องจักรและยานพาหนะเฉี่ยวชน ขับรถตามความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด, ขับขี่ยานพาหนะใน Lane ของตนเอง, ไม่ทำการเปลี่ยนเส้นทางการขับขี่กระทันหัน
- การเปลี่ยนเส้นทางการขับขี่ต้องให้สัญญาณแก่ผู้ขับขี่รถตามมาเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทำการเปลี่ยนเส้นทางการขับขี่ได้เมื่อพบว่าปลอดภัย
- ไม่สวมหูฟังหรือเล่นโทรศัพท์ขณะเดินหรือปฏิบัติงาน เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินและตระหนักถึงอันตรายในการทำงานลดลงและเกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ปฏิบัติงานในขณะที่ฝนตก ลมแรง
- ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรที่เป็นประจำก่อนเริ่มงาน
- กรณีพบว่าอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ชำรุดหรือมีความผิดปกติ ให้ดำเนินการแจ้งให้หัวหน้างาน, คู่มือและช่างทราบโดยทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข
- ไม่นำอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือเครื่องจักรของบริษัทฯ ไปได้จัดหามาให้ มาใช้ในการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด กรณีมีความประสงค์ต้องการใช้งาน ให้แจ้งต่อผู้จัดการแผนกเพื่อขออนุญาตนำอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรดังกล่าวมาใช้เพื่อการปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่บริษัทฯ ได้กำหนดอย่างเคร่งครัด กรณีมีความประสงค์จะปรับเปลี่ยนขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ทำการหารือกับหัวหน้างานและผู้จัดการแผนกเพื่อดำเนินการปรับเปลี่ยนร่วมกัน
- สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น (Smoking Area)
- ห้ามเสพสารเสพติดหรือตกอยู่ภายใต้การควบคุมของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
- ห้ามพกพาสิ่งของมีคมและยาเสพติดเข้ามาในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้าม ก่อกองไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟภายในเขตพื้นที่บริษัทฯ
- ห้าม เล่นการพนันในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้าม พกพาอาวุธในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามหยอกล้อระหว่างปฏิบัติงาน
- ห้ามผูกเปลนอนใต้ทรงรถ ใต้เครน ใต้เครื่องจักร และห้ามนอนในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ
- ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ (ท่าเรือ, ลานตู้สินค้า, คลังสินค้าและลานไม้สับ)
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ
- ห้ามเข้าไปในพื้นที่อื่นของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต ยกเว้น ห้องน้ำและจุดดื่ม

- ไม่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด และดำเนินการแจ้งต่อหัวหน้างานช่างที่รับผิดชอบโดยทันที รวมถึงติดป้าย “อันตราย ห้ามใช้ สายไฟชำรุด”
- ไม่วางสิ่งของกีดขวางสิ่งกีดขวางและอุปกรณ์รับแรงเหวี่ยง
- ไม่แขวนกระเป๋, ถุงสัมภาระหรือถุงอาหารที่สิ่งกีดขวาง สิ่งกีดขวางที่ห้อยบนสิ่งกีดขวางเนื่องจากจะทำให้สิ่งกีดขวางได้รับความเสียหาย
- กรณีพบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ตะโกนแจ้งเหตุให้บุคคลอื่นในพื้นที่ทราบโดยทั่วกัน รวมถึงการใช้สิ่งกีดขวางเพลิงเข้าระงับเหตุ กรณีมีความรู้ความสามารถในการดับเพลิงหรือเคยผ่านการอบรมการใช้สิ่งกีดขวางเพลิง
- ไม่รวมตัวที่จุดรวมพลเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้หรือได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล
- ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (ISPS Code, C-TPAT)
- กรณีผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้รับเหมา, แรงงาน หรือ Outsource เจ้าของงานจะต้องประสานงานมายังแผนกความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดอบรมให้แก่ผู้รับเหมา, แรงงาน หรือ Outsource ก่อนเริ่มงาน ตามวันและเวลาที่กำหนด
- การทำงานของผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาต (Work Permit) ให้มีการปฏิบัติงานจากเจ้าของงานและแผนกความปลอดภัย และอื่นๆ ตามข้อกำหนดความปลอดภัยฯ ในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา
- ทั้งขณะในพื้นที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ (ขยะทั่วไป, ขยะอันตราย, ขยะไซโซเคิล)
- ไม่ทิ้งน้ำทิ้งปนเปื้อนสารเคมีหรือสารเคมีลงบนพื้น, หรือท่อระบายน้ำ กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกำจัดหรือนำทิ้งสารเคมีหรือสารเคมีที่หมดอายุ ให้ติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยเพื่อให้คำแนะนำในการจัดการ
- แจ้งต่อหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยโดยทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือประสบกับเหตุการณ์ที่เกือบเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss) รวมถึงสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
- กรณีมีข้อสงสัยหรือต้องการหารือเกี่ยวกับประเด็นความปลอดภัยในการทำงาน พนักงานสามารถติดต่อขอรับคำปรึกษาได้ที่หัวหน้างาน, หัวหน้าพนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัย

กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม - สำหรับท่าเทียบเรือ

- ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
 - สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสงและรองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
 - ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะที่เครนกำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
 - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย
 - การเดินข้าม Truck Lane จะต้องมองซ้ายมองขวาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มียานพาหนะวิ่งผ่าน จากนั้นจึงค่อยเดินผ่านไป
- ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของร่วงตก, หล่น, ทับจากที่สูงจากการปฏิบัติงานของ Quay Crane เช่น ตู้สินค้า, ชิ้นส่วนเครื่องจักร เครื่องมือช่าง, ฝารววาง และอันตรายจากยานพาหนะและเครื่องจักรเฉี่ยวชน เช่น การเคลื่อนที่ของ Quay Crane, Mobile Crane, Reach Stacker, Forklift, รถขนส่งสินค้า, รถกระบะ, รถยนต์ทั่วไปในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ
- การขับขี่สำหรับรถขนส่งสินค้า (สำหรับรถคู่คนเทรนเนอร์), ขาเข้าท่าเรือให้ข้ามผ่านใต้ขาเครน และออกจากท่าเรือโดยใช้เส้นทางหลังขาเครน
- การขับขี่สำหรับยานพาหนะอื่นๆ ให้ใช้เส้นทางขาเข้าและขาออกจากท่าเรือให้ใช้เส้นทางหลังขาเครน
- ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และไม่เกิน 10 กม./ชม. เมื่อขับผ่านผู้ปฏิบัติงาน
- ระวังอันตรายจากการขับรถสวนกัน
- กรณีด้านหลังขาเครนมีฝารววาง, การทำงานของเรือ Conventional, Mobile Crane หรืออื่นๆ เส้นทางด้านหลังขาเครนจะขับผ่านใต้แคเลนเดี่ยว การขับรถผ่านเส้นทางด้านหลังขาเครนในช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วหรือหยุดและเมื่อพบว่าปลอดภัยจึงค่อยๆ ขับรถผ่านบริเวณขับรถผ่านไปอย่างช้าๆ

42. กรณียืนอยู่ใน Quay Crane Lane ต้องคอยระวังอันตรายจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane (การ Gantry) โดยให้สังเกตสัญญาณแสงเสียงของ Quay Crane ที่จะดังขึ้นเมื่อมีการเคลื่อนที่ อย่างไรก็ตามสัญญาณแสงและเสียงดังกล่าวอาจจะเสีย ผู้ปฏิบัติงาน (Outsource) จะต้องคอยตรวจสอบความปลอดภัยและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane ขณะอยู่ในพื้นที่ของ Quay Crane Lane และอันตรายจากสายไฟฟ้าที่อาจจะตัดหรือสับตัดขึ้นมาจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane (การ Gantry)
43. จัดเก็บและจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือรวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในกองจัดเก็บหรือจัดเก็บในยานพาหนะ
44. ไม่วางอุปกรณ์เครื่องมือ รวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าในพื้นที่ของ Truck Lane และ Quay Crane Lane เนื่องจากยานพาหนะและ Quay Crane อาจเหยียบทับและเดินใส่ทำให้ตนเองหรือผู้อื่นหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย

กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับลานตู้สินค้า

45. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
 - สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
 - ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะที่ RTG กำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
 - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจาก RS และหัวลาก
 - การเดินข้าม Truck Lane จะต้องมองซ้ายมองขวาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มียานพาหนะวิ่งผ่าน จากนั้นจึงค่อยเดินผ่านไป
- ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของร่วงตก, หล่น, พังจากที่สูงจากการปฏิบัติงานของ RTG เช่น ตู้สินค้า, ชิ้นส่วนเครื่องจักร เครื่องมือช่าง และอันตรายจากยานพาหนะและเครื่องจักร RS เรือยกขน
46. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารู้ตำแหน่งและ Location ของตู้สินค้าหรือตำแหน่งที่ต้องการ
47. ไม่ข้ามรถทางด้านหลังของ RS, TL ในขณะที่ RS กำลังถอยหลัง
48. ไม่ลงไปเดินในลานตู้สินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
49. ไม่ข้ามรถหรือเลี้ยวตัดเข้าไปในเลนของ RTG
50. ผู้ปฏิบัติงาน RS, RTG และเจ้าหน้าที่ลานตู้สินค้าต้องคำนึงถึงความเป็นอันตรายจากตู้ร่วงตกตกอันเนื่องมาจากลมพัดแรง โดยทำการจัดวางตู้สินค้า (Shifting) ใหม่เพื่อพบว่าตู้สินค้าวางสูงในลักษณะใดก็ตามมีแนวตู้แถวอื่นวางเกาะกลุ่ม
51. การทำงานกับตู้ Reefer เจ้าหน้าที่ yard ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟ, ปลั๊กไฟ, ตู้จ่ายไฟอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่ขาดชำรุดหรือวางแช่หรือพาดผ่านจุดที่มีน้ำขัง
52. การขับรถหรือเลี้ยวตัดเข้าไปในเลนของ RTG ต้องแน่ใจว่า RTG จะไม่เคลื่อนที่มาชนและจะไม่ไปกีดขวางเส้นทางการเคลื่อนที่ของ RTG
53. ไม่ทำการกักรับรถในลานระหว่าง Bay ของตู้สินค้าเนื่องจากพื้นที่คั่นแคบและอาจก่อให้เกิดการเฉี่ยวชนเนื่องจากพื้นที่ที่แคบ

กฎความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานไม้สับ

54. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
 - สวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้านิรภัย
 - ไม่เดินผ่านหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะที่เครนกำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
 - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจากรถหัวลาก, Forklift, Mobile Crane, Back Hoe, รถดั๊ก
- ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากรถหัวลากและรถ Forklift เฉี่ยวชน
55. การจอดรถ พนักงานจะต้องจอดรถในจุดจอด และการลงจากรถเป็นการชั่วคราวพนักงานต้องดึงเบรกมือ
56. ระวังอันตรายการเฉี่ยวชนขณะถอยหลังและไปเฉี่ยวชนประตู, กันชน, สิ่งของที่อยู่พื้นที่, บุคคลที่เดินผ่านไปมา กรณีไม่แน่ใจว่าปลอดภัย ผู้ขับซึ่งจะต้องลดกระจกและลงจากรถมาตรวจสอบก่อนทำการถอยและถอยอย่างช้าๆ
57. ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่ยืนอยู่ด้านหลังยานพาหนะและเครื่องจักร กรณีมีความจำเป็นต้องยืนอยู่ด้านหลังต้องแน่ใจว่าพนักงานขับเครื่องมอรับทราบและยืนห่างเป็นระยะไม่น้อยกว่า 5 เมตร ในลักษณะหันหน้าเข้าหาเครื่องจักร ทั้งนี้เพื่อให้สามารถขยับออกได้อย่างทันท่วงทีกรณีเครื่องจักรทำการถอยหลังออกมา

58. ไม่ยืนในเส้นทางการขึ้นหรือเคลื่อนที่ของยานพาหนะและเครื่องจักร
59. การทำงานกับของมีคม, ขอบคมทุกประเภทผู้ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือป้องกันบาด
60. รักษาความเป็นระเบียบ, ความสะอาดและ 5ส. ของพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการไม่วางสิ่งของกีดขวางทางเดิน เช่น ท่อนไม้ Support ทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินจากการลื่น สะดุด หกล้ม
61. ห้ามรับประทานอาหารในคลังสินค้า
62. การยกเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยแรงคน เช่น การยกกระสอบแบ่ง กระสอบน้ำตาล ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายกระสอบ
63. สำหรับการขึ้นไปปฏิบัติงานบนที่สูง กำหนดให้ใช้บันไดในการขึ้นขึ้นไบนที่สูง กรณีพบว่าบันไดชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งต่อหัวหน้างาน
64. ไม่อนุญาตให้พนักงานขึ้นไบนที่สูงโดยอาศัยการยืนบนางของ Forklift และให้ Forklift ทำการยกขึ้นไป
65. ทำการประเมินความเสี่ยง, ทบทวนขั้นตอนการทำงานและขออนุมัติการทำงานจากหัวหน้างานและผู้จัดการ กรณีที่ต้องทำการยกเคลื่อนย้ายสินค้าในลักษณะที่แตกต่างไปจากที่เคยปฏิบัติ เช่น
 - เป็นสินค้าใหม่ กิจกรรมการทำงานใหม่ ซึ่งไม่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายมาก่อน
 - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนเครื่องมือและจุดปฏิบัติงาน เช่น การยก Steel Round Bar จากเดิมที่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายในพื้นที่ WH โดย Overhead Crane ไปเป็นการยกเคลื่อนย้ายโดย Forklift และทำการยกนอกพื้นที่ WH
 - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนวิธีการจัดวาง, เปลี่ยน Packaging, พาเลท หรืออื่นๆ ที่ Packaging Standard แตกต่างไปจากเดิม
 - เป็นต้น



ภาคผนวก ซ-3

แผนงานด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย
ประจำปี พ.ศ. 2568



1 of 5

2 of 5

3 of 5

4 of 5

Health, Safety and Environmental Plan 2025

REV. 00

DATE 03 January 2025

No	Category	Description	Frequency	JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AUG				SEP				OCT				NOV				DEC				Person in Charge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22.10	Environmental	Permit license to move the industrial waste to disposal (ส.2)	1 Time/Year																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Name
Position
Date

Safety officer
03/Jan/2025

Name
Position
Date

Manager - Safety
03/Jan/2025

Approved



ภาคผนวก ซ-4

หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน



เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานอาวุโคม)
วันที่ 01 เมษายน 2022

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
3. สำเนาเอกสารวุฒิการศึกษา

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ...

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยในที่ทำงาน

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางอัญญารัตน์ ปลอดถิ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 094-8549393

Tanyarat.Podthin@kerrylogistics.com

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskulha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพุด ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เข้า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวศุภวรรณ บุญอนันต์ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ผิดสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้งานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

Regional Port Logistics Director – GMR

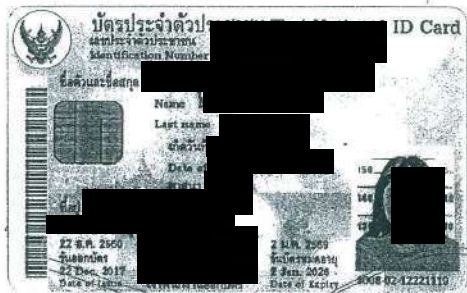
Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskulha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพุด ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ที่ ศธ 57 14 00/รศ2004/2561

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

เลขประจำตัว :

เลขประจำตัวประชาชน

เป็นผู้ดำเนินการศึกษาได้รับปริญญา วิทยาศาสตรบัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) หลักสูตร 4 ปี
ประจำปีการศึกษา 2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 และสถานมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ได้อนุมัติแล้ว

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2561

นายทะเบียน

หนังสือรับรองที่สมบูรณ์ ต้องมีตราประทับของมหาวิทยาลัย

222 ตำบลโพธิ์ไทร อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช 80160

โทรศัพท์ 0 7567 3109, 0 7567 3131, 0 7567 3132 โทรสาร 0 7567 3135 E-mail : ces@wu.ac.th Web Site : <http://ces.wu.ac.th>

หน่วยประสานงานฯ กรุงเทพมหานคร : อาคาร SM TOWER ชั้น 19 เลขที่ 979/45-46 ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2298 0290-3 โทรสาร 0 2298 0248 E-mail : wu-bkk@wu.ac.th



มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

นครราชสีมา

ใบแสดงผลการศึกษา

ชื่อ
Name
วันเกิด
สำนักวิชา

สหเวชศาสตร์และสาธารณสุขศาสตร์

สาขา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ปริญญาที่ได้รับ วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

วันที่รับเข้าศึกษา 14 สิงหาคม 2557

เลขประจำตัวประชาชน

เลขประจำตัวนักศึกษา

สัญชาติ

ศาสนา

สถานที่เกิด

วันที่สำเร็จการศึกษา 31 ตุลาคม 2561

หน้า 1

รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ว.	เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ว.	เกรด
ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2557				ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2558			
CHM-101	เคมีพื้นฐาน	0.5	D	OCC-242	วิศวกรรมพื้นฐานสำหรับงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	0.5	D+
ENG-106	ทักษะภาษาอังกฤษเชิงบูรณาการ	1	C	PUH-204	กฎหมายและนโยบายสุขภาพขั้นต้นและน้ำ	0.5	B+
ITE-104	ความรู้พื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ 1	0.5	C	PUH-308	การบริหารจัดการด้านสุขภาพ	0.5	C
MAT-113	คณิตศาสตร์ทั่วไป	1	D	SOC-110	ชีวิตประจำวันกับหลักการอยู่ร่วมกับทางสังคม	1	C+
SCI-101	วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกับมนุษย์	0.5	D	SRE-105	ผู้ป่วยอาศัยแฟ้ม	0.5	B
SOC-109	การเมือง ประชาสังคม และการเคลื่อนไหวทางสังคม	1	C+	THA-100	ภาษาไทยร่วมสมัยและการสื่อสารสนเทศ	1	B
CA: 4.50 CS: 4.50 GPA: 1.56 CAX: 4.50 CSX: 4.50 GPAX: 1.56				CA: 4.00 CS: 4.00 GPA: 2.62 CAX: 16.00 CSX: 16.00 GPAX: 1.81			
ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2557				ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2558			
BIO-103	ชีววิทยาทั่วไป	1	F	BIO-103	ชีววิทยาทั่วไป	1	D
BIO-104	ปฏิบัติการชีววิทยาทั่วไป	0.5	D	CHM-243	เคมีวิเคราะห์	1	F
CHM-102	เคมีทั่วไป	1	D+	HUM-105	มนุษยภาพ ชีวิต และการพัฒนาตนเอง	1	A
CHM-106	ปฏิบัติการเคมีพื้นฐาน	0.5	C+	ITE-106	การจัดการงานเอกสารและการสร้างงานนำเสนอ	0.5	B
ENG-107	ภาษาอังกฤษเพื่อสนทนาวิทยาศาสตร์	1	C	PHY-102	ปฏิบัติการฟิสิกส์ 1	0.5	C
PUH-101	การสาธารณสุขขั้นต้นและน้ำ	0.5	B	PHY-106	ฟิสิกส์ทั่วไป	1	D+
CA: 4.50 CS: 3.50 GPA: 1.50 CAX: 9.00 CSX: 8.00 GPAX: 1.58				CA: 5.00 CS: 4.00 GPA: 1.80 CAX: 23.00 CSX: 20.00 GPAX: 1.89			
ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2557				ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2558			
CHM-111	เคมีอินทรีย์	1	F	CHM-111	เคมีอินทรีย์	1	F
ENG-108	ภาษาอังกฤษด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพ	1	D+	OCC-243	หลักความปลอดภัยในการทำงาน	0.5	B
ENV-121	อนามัยสิ่งแวดล้อมขั้นต้นและน้ำ	1	D+	PUH-203	ชีวสถิติ	1	C+
ITE-105	ความรู้พื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ 2	0.5	C	PUH-205	พฤติกรรมสุขภาพและการสร้างเสริมสุขภาพ	0.5	C+
OCC-141	อาชีวอนามัยและความปลอดภัยขั้นต้นและน้ำ	0.5	C+	SOC-107	สิทธิ กฎหมาย และสังคม	1	C+
SCI-103	ชีวิตและธรรมชาติ	0.5	B+	CA: 4.00 CS: 3.00 GPA: 1.93 CAX: 27.00 CSX: 23.00 GPAX: 1.97			
SRE-100	กีฬา นันทนาการ และการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ	0.5	S				
CA: 5.00 CS: 4.00 GPA: 1.55 CAX: 14.00 CSX: 12.00 GPAX: 1.57							

รับรองเอกสารถูกต้อง

เอกสารสมบูรณ์เมื่อมีคณาจารย์มหาวิทยาลัยประทับ

รหัส 5705 01/กส 1976/2561

(ดร.นิพนธ์ แก้วประเสริฐ ธรรมกิจ)

นายทะเบียน

วันที่ 24 ธันวาคม 2561



มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

นครราชสีมา

ใบแสดงผลการศึกษา

ชื่อ
Name
วันเกิด
สำนักวิชา

สหเวชศาสตร์และสาธารณสุขศาสตร์

สาขา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ปริญญาที่ได้รับ วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

วันที่รับเข้าศึกษา 14 สิงหาคม 2557

เลขประจำตัวประชาชน

เลขประจำตัวนักศึกษา

สัญชาติ

ศาสนา

สถานที่เกิด

วันที่สำเร็จการศึกษา 31 ตุลาคม 2561

หน้า 2

รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ว.	เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ว.	เกรด
ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2559				ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2560			
BIO-211	จุลชีววิทยา	1	F	BIO-211	จุลชีววิทยา	1	D+
BIO-212	ปฏิบัติการจุลชีววิทยา	0.5	D+	CHM-251	หลักชีวเคมี	1	F
OCC-345	หลักสุขภาพและสุขภาพชุมชน	1	C+	OCC-348	การประเมินและการจัดการความเสี่ยง	0.5	C+
OCC-348	การประเมินด้านสุขภาพระดับสหกรณ์	1	C+	OCC-455	การบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	0.5	C+
OCC-347	เทคนิคการแปลผล	0.5	C+	OCC-456	มาตรฐานการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	0.5	C+
OCC-350	การยศาสตร์และสรีรวิทยาการทำงาน	0.5	C	OCC-459	การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	0.5	C
PUH-306	ระบบวิทยุและหลักการควบคุมภัย	1	D+	OCC-460	สัมมนาทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	0.5	B+
CA: 5.50 CS: 4.50 GPA: 1.72 CAX: 32.50 CSX: 27.60 GPAX: 1.93				PTH-216	กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยา	1	C
ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2559				ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2560			
OCC-344	ความปลอดภัยในกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรม	0.5	C+	CA: 5.50 CS: 4.50 GPA: 1.81 CAX: 47.50 CSX: 41.60 GPAX: 2.16			
OCC-351	พิษวิทยาอาชีวอนามัย	1	C	CHM-243	เคมีวิเคราะห์	1	D
OCC-352	โรคจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	0.5	B+	OCC-461	โครงการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	A
OCC-354	กฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	0.5	A	PUH-202	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาสาธารณสุข	0.5	C+
OCC-390	เตรียมสหกิจศึกษา	0.5	S	SCI-102	ประวัติและปรัชญาของวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	0.5	D
OCC-457	การนิเทศอาชีวอนามัย	0.5	B	เทคโนโลยี			
PUH-307	เศรษฐศาสตร์สุขภาพขั้นต้นและน้ำ	0.5	C+	CA: 3.00 CS: 3.00 GPA: 2.25 CAX: 50.50 CSX: 44.50 GPAX: 2.21			
PUH-309	กระบวนการค้นแบบองค์รวมกับสุขภาพ	0.5	B	ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2560			
CA: 4.50 CS: 4.50 GPA: 2.61 CAX: 37.00 CSX: 32.00 GPAX: 2.03				OCC-491	สหกิจศึกษา	2.5	S
ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2559				CA: 2.50 CS: 2.50 GPA: 0.00 CAX: 53.00 CSX: 47.00 GPAX: 2.21			
CHM-111	เคมีอินทรีย์	1	D+	ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2561			
OCC-349	การจัดการอัคคีภัยและอุบัติเหตุ	1	C+	CHM-251	หลักชีวเคมี	1	B
OCC-353	การระบาดวิทยาในโรงพยาบาลและชุมชน	1	C	CA: 1.00 CS: 1.00 GPA: 3.00 CAX: 54.00 CSX: 48.00 GPAX: 2.26			
OCC-458	จิตวิทยาในการทำงาน	0.5	B				
PUH-310	ชุมชนกับสุขภาพ	1	A				
PUH-311	ระบบวิทยุสื่อสารสาธารณสุข	0.5	C+				
CA: 5.00 CS: 5.00 GPA: 2.55 CAX: 42.00 CSX: 37.00 GPAX: 2.15				หมายเหตุ			
				สหกิจศึกษา			

หมายเหตุ

สหกิจศึกษา

สถานที่ปฏิบัติงาน : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดนครราชสีมา

นครราชสีมา, ประเทศไทย

ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน : 29 มกราคม 2561 ถึง 15 พฤษภาคม 2561

รับรองเอกสารถูกต้อง

เอกสารสมบูรณ์เมื่อมีคณาจารย์มหาวิทยาลัยประทับ

รหัส 5705 01/กส 1976/2561

(ดร.นิพนธ์ แก้วประเสริฐ ธรรมกิจ)

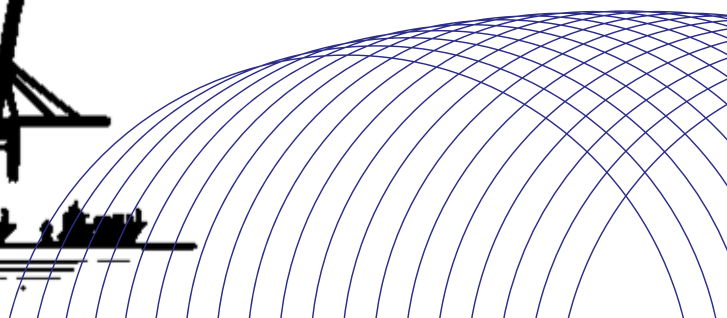
นายทะเบียน

วันที่ 24 ธันวาคม 2561



ภาคผนวก ซ-5

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

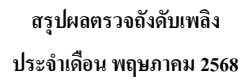


ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ค่านิว	5	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	5	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	5	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	5	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	5	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	10	0	0	0	0	
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	5	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	5	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	5	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	15	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	15	3	3	0	0	0	0	
15	Port	15	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	15	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	15	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	15	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	15	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	25	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	25	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	25	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	15	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	15	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	15	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	25	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	25	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	25	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	25	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	25	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	25	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	25	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	25	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	25	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	25	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	25	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	25	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	25	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	25	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	0	0	0	

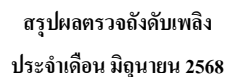
ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	2	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	2	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	2	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	2	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	2	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	2	10	8	2	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	2	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	7	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	7	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	7	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	7	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	7	47	47	0	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	7	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	15	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	15	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	15	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	20	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	20	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	20	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	20	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	20	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	23	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	23	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	23	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	23	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	23	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	23	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	23	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รวมผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	4	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	4	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	4	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	4	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	4	10	8	2	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	4	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	4	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	4	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	4	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	12	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	12	3	3	0	0	0	0	
15	Port	12	47	47	0	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	12	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	12	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	12	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	12	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	15	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	15	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	15	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	15	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	15	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	20	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	20	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	20	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	25	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	25	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	25	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	25	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	3	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	3	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	3	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	3	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	3	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	3	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	3	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	3	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	3	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	3	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	3	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	3	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	10	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	10	3	3	0	0	0	0	
15	Port	10	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	10	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	10	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	10	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	10	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	10	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	10	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	19	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	19	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	19	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	19	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	19	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	19	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	19	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	19	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	19	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	19	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	24	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	24	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	24	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	24	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	24	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	24	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	24	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	24	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	24	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	



ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	8	2	2	0	0	0	0	
2	ชุดกากร	8	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	8	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	8	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	8	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	8	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	8	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	8	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	8	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	8	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	8	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	8	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	13	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	13	3	3	0	0	0	0	
15	Port	13	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	13	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	13	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	13	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	13	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	13	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	20	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	20	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	20	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	20	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	20	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	23	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	23	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	23	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	23	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	23	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	23	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	23	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	23	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	23	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	
	Spare	3,18,19	9	9	0	0	0	0	



ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ค่านคิว	2	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	2	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	2	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	2	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	2	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	2	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	2	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	2	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	2	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	2	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	12	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	12	3	3	0	0	0	0	
15	Port	12	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	12	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	12	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	12	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	12	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	12	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	12	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	12	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	16	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	16	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	16	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	16	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	16	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	16	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	16	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	16	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	16	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	16	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	20	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	20	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	20	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	20	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	20	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	20	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจำหน่ายน้ำมัน	20	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	
	Spare	3,18,19	9	9	0	0	0	0	



ภาคผนวก ซ-6

รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ
ประจำปี พ.ศ. 2568



เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)
วันที่ 11 เมษายน 2568

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
เรื่อง รายงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ WH 23
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบรายงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ
2. ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ
3. รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ตามที่ประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ กำหนดให้นายจ้างจัดให้ ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวทาง บริษัทฯ จึงขอนำส่งแบบรายงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ, ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมหนีไฟและรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ขอแสดงความนับถือ



ลงชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย



ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางสาวนันทน์ แสงโชติ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 065-935-6811 Namfon.Daengchoi@kerrylogistics.com

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskulha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเฝ้าพระยาพารวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนศรีนครินทร์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งกุลารั้ว อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

สาขา สำนักงานอ่าวอุดม ประเภทกิจการ กิจกรรมท่าเรือ และคลังสินค้าให้เช่า

ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๓/๑ หมู่ที่ ๑ ซอย ถนน

แขวง/ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๓๘-๓๕๒๓๒๕

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม ๒๙ คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำงานฝึกซ้อม ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม ๒๙ คน

๒.๔ ผลการดำเนินการงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย
ตามหนังสือ เลขที่ ลงวันที่ โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ เทศบาลนครแหลมฉบัง
เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙ โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมา ด้วยแล้ว


ลงชื่อ นายจ้าง

()

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)
ชื่อสถานที่ฝึกซ้อม (ชื่อสถานที่ฝึกซ้อม) : ไลน์ตู้ใบที่ WH 16

1. วันที่ทำการฝึกซ้อม (Date) : 12 มีนาคม 2568
2. สถานที่ฝึกซ้อม (Area) : WH 23
3. รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม (List of Attendee)
ตามเอกสารแนบท้าย : As the attached file
4. ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม (Name of Trainer) : Emergency Team, Safety Team, WH Team, Security Team, EN-CV Team
5. เหตุการณ์จำลอง (Scenario) : เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้ใบที่ WH-23 Bay H3

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง	Observer
1		10:00	พนักงานTally Checker 1 เริ่มปฏิบัติงานที่ลิฟท์ทำงาน บริเวณ Bay H3	พนักงานTally Checker 1	
2		10:00	ไม่มีปฏิบัติงานที่ลิฟท์ทำงาน บริเวณ Bay H3 ได้กลิ่นควันไฟไหม้มาจาก Bay H3	พนักงานTally Checker 1	
3		10:01	พนักงานTally Checker 1 จึงทำการเดินไปที่บริเวณตู้ใบที่ Bay H3 จากนั้นต้องยกถังดับเพลิงและไฟ บริเวณตู้ใบที่ Bay H3	พนักงานTally Checker 1	
4		10:02	พนักงานTally Checker 1 ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) แจ้งเหตุเพลิงไหม้บริเวณตู้ใบที่ Bay H3	พนักงานTally Checker 1	
5		10:03	พนักงานTally Checker 1 ทำการไปดับเพลิงบริเวณตู้ใบที่ Bay H3	พนักงานTally Checker 1	
6		10:05	พนักงานTally Checker 1 ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) แจ้งเหตุเพลิงไหม้บริเวณตู้ใบที่ Bay H3	พนักงานTally Checker 1, 2, 3	









แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง	Observer
7		10:07	เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) ทำการปฏิบัติงานที่ลิฟท์ 1. ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังจุดรวมพล บริเวณตู้ใบ WH 23 2. ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน Security Team แจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณตู้ใบที่ลิฟท์ 3. จัดทำ Tally Checker 2 กับพื้นที่ลิฟท์ไปยังจุดรวมพลฉุกเฉินระหว่าง Security Team 4. ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน EN CV แจ้งเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์	เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน)	
8		10:08	พนักงาน WH 16 ทำการนำถังดับเพลิงไปยังจุดรวมพล บริเวณตู้ใบ WH 23 โดยต้องรักษาพื้นที่ 2 คน คือ 1. พนักงาน WH 23 2. พนักงาน WH 23 (พนักงานผู้ฝึกซ้อม ICD 1)	As	
9		10:10	พนักงานTally Checker 1 ตรวจเช็คจุดรวมพลที่ลิฟท์เป็นปกติเรียบร้อย พนักงานTally Checker 1		
10		10:11	พนักงานTally Checker 1 จึงทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) ว่า เหตุฉุกเฉิน และเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์ บริเวณตู้ใบที่ลิฟท์ และแจ้งเหตุฉุกเฉิน แจ้งเหตุฉุกเฉิน Security Team แจ้งเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์	พนักงานTally Checker 1, 2, 3	
11		10:13	เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) แจ้ง 1. โทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน Security Team แจ้งเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์ 2. ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน Security Team แจ้งเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์	พนักงานTally Checker 1, 2, 3	
12		10:13	เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน) แจ้ง Security Team แจ้งเหตุฉุกเฉินที่ลิฟท์ และ ปฏิบัติงานที่ลิฟท์	เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน)	
13		10:13	พนักงานTally Checker 2, 3 ทำการฝึกซ้อมที่ลิฟท์บริเวณตู้ใบที่ลิฟท์ เหตุฉุกเฉิน (หัวหน้างาน)	พนักงานTally Checker 2, 3	

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง	Observer
14		10:16	พนักงาน WH 23 ทำการอพยพไปยังจุดรวมพล โดยนำใช้รถในกรณีเหตุ 3 นาที	All	
15		10:17	ผู้โดยสาร 2 คนมีจำนวนผู้โดยสารโดยรถโดยสารซึ่งพนักงานจากหน่วยงานบริการปฏิบัติงานประจำบริเวณ Bus คอย	ผู้โดยสาร 2 คน	
16		10:18	ทีม EN CV, EMS และทีมดับเพลิงจากหน่วยงาน	ทีม EN CV, EM	
17		10:20	ทีม EMS ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ ส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล, โทรศัพท์แจ้ง P&O ไปยังสำนักงาน	ทีม EMS	
		10:28	ทีม EN CV ทำการใส่ถังดับเพลิงในถัง	ทีม EN CV	
18		10:22	ทีมดับเพลิงเข้าระดมรถดับเพลิงในที่เกิดเหตุและระดมรถดับเพลิงในที่เกิดเหตุ	ทีมดับเพลิง	
19		10:23	ศูนย์ดับเพลิง (และ) ทำการโทรศัพท์แจ้งขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ได้รับแจ้งเหตุในที่เกิดเหตุ	1. ศูนย์ดับเพลิง (และ) 2. ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง	Observer
20		10:25	ทีม Security ดับเพลิงในบริเวณ งานดับเพลิงที่ท่าเรือหน้าท่าเรือ (กรณีเปิด)	Security	
21		10:26	รถดับเพลิงมาถึงที่เกิดเหตุ WH 16	ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
22		10:37	ทีมดับเพลิง (Security) ทำการดับเพลิงในที่เกิดเหตุ	1. ทีมดับเพลิง (Security) 2. ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
23		10:38	รถดับเพลิงเทศบาลเข้าระดมรถดับเพลิงในที่เกิดเหตุ	ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
24		10:39	รถดับเพลิงเทศบาลเข้าระดมรถดับเพลิงในที่เกิดเหตุ	ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
25		10:42	ทีมดับเพลิงเทศบาลเข้าระดมรถดับเพลิงในที่เกิดเหตุ	1. ศูนย์บริหารสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ศูนย์ดับเพลิง (และ)	
26		10:43	ศูนย์ดับเพลิง (และ) ควบคุมเหตุการณ์ และ ความปลอดภัย และ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ศูนย์ดับเพลิง (และ)	
27		10:43	พนักงานดับเพลิงเข้าทำงานปกติ	All	



เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๓/๑ หมู่ ๑ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ได้ดำเนินการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๒๙ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

อนุญาตให้...เทศบาลนครแหลมฉบัง...

เลขทะเบียนนิติบุคคล...๐๙๙๙๐๐๐๒๕๙๒๕๐...

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี...

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๓

๑.
๒.
๓.
๔.
๕.
๖.
๗.
๘.
๙.
๑๐.
๑๑.
๑๒.
๑๓.

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

Kerry Siam
Seaport

แบบฟอร์มขออนุญาตขายเชื้อเพลิงที่เข้าร่วม

บริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ท จำกัด

ประจำสมทบ

แผนก

วันขึ้น / เดือน

ผลการปฏิบัติงาน

☒ ครบ

☐ ไม่ครบ

ส่งรวมข้อต่อไป

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ-สกุล	พนักงานที่เข้าร่วม		หมายเหตุ	แผนก
			นำ	ไม่นำ		
1	1161072		/			
2	1133200		/			
3	1154407		/			
4	1154409		/			
5	1162063		/			
6	1166033		/		ใหญ่	
7	1146023		/			
8	1154103		/			
9	1157005		/			
10	1158024		/			
11	1167018		/			
12	1117045		/			
13	1118047		/			
14	1124016		/			
15	1121058		/			
16	1155012		/			
17	BORINTHORN		/			
18	BORINTHORN		/			
19	22/5/6		/			
20	22/5/6		/			
21	Borintee		/			
22	11		/			
23	11		/			
24	11		/			
25	11		/			
26	11		/			
27	Teinee		/			
28	11		/			
29	11		/			
29						

29

ครบ

เวลาที่เริ่มอบรม/เกิดเหตุ

เวลา

10.00 น.

รวมระยะเวลา นาที

หมายเหตุ:



ภาคผนวก ซ-7

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568





No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	13.01.2025	KPI-2025-01-001	QC04 Load ตู้อินค้ำกระแทกคานตูลิ้นค้ำ
2	13.01.2025	KPI-2025-01-002	S81 เฉี่ยวชนกับหัวลากลูกค้ำ ICD2 Y6
3	16.01.2025	KPI-2025-01-003	S61 จอดขวางเลน RTG 17 รถได้รับความเสียหาย
4	25.01.2025	KPI-2025-01-005	RS25 Spreader เฉี่ยวตูลิ้นค้ำฉีกขาด
5	29.01.2025	KPI-2025-01-006	FL No. J5 เสียบ Palate ลิ้นค้ำ, Palate หักลิ้นค้ำล้มได้รับความเสียหาย
6	30.01.2025	KPI-2025-01-007	S96 ล้อตำแหน่ง 3 หลุด ที่โค้งออฟฟิศท่าเรือ
7	31.01.2025	KPI-2025-01-008	FL No. J5 งานชนกล่องลิ้นค้ำได้รับความเสียหาย
8	01.02.2025	KPI-2025-02-009	QC09 ไหลตู่ทับตูลิ้นค้ำ No.TGBU3153014 (เรือM.V. SITC HAODE V.2503N)
9	02.02.2025	KPI-2025-02-010	S88 เกยวาง S76 ที่ QC12
10	02.02.2025	KPI-2025-02-011	S131 ทะเบียน 73-4757 ชน เฉี่ยวชน RTG เบอร์ 3 ได้รับความเสียหาย
11	04.02.2025	KPI-2025-02-012	QC06 Discharge ตูลิ้นค้ำ No.YMMU6215810 กระแทกโคมไฟหลังเก๋งเรือ (เรือYM IMMENSE V.388S)
12	06.02.2025	KPI-2025-02-013	FL JT04 เสียบ Palate ลิ้นค้ำ, Palate หักลิ้นค้ำล้มได้รับความเสียหาย
13	07.02.2025	KPI-2025-02-014	S29 หมวกคลุมหัวเก๋งได้เฉี่ยวชนไม่ได้รับความเสียหาย
14	10.02.2025	KPI-2025-02-015	BH47 กลับใน บังก็กระแทกหัวเก๋ง
15	07.02.2025	KPI-2025-02-016	WH18 ประตูดึงหัวลาก ทะเบียน 73-0675 ยางตำแหน่งที่ 14, 18 ได้รับความเสียหาย
16	14.02.2025	KPI-2025-02-017	QC09 Load ตูลิ้นค้ำ No.TCLU2394344 กระแทกตู้ติดเรือ (เรือ PINNCHAREON 2 V.25018N)
17	15.02.2025	KPI-2025-02-018	FL J4 ปลายงานลิ้นค้ำในตู้ No.TCNU3757518 ได้รับความเสียหาย
18	15.02.2025	KPI-2025-02-019	QC05 Load ตูลิ้นค้ำ No. CAIU3578843 กระแทกตูลิ้นค้ำ No. SEGU3885174 (เรือ MTT KUCHING DUA)
19	18.02.2025	KPI-2025-02-020	S77 ลื่นไถลบนสะพานขาขึ้นท่าเรือ
20	26.02.2025	KPI-2025-02-021	S113 เฉี่ยวชน Barrier ที่หน้า ICD2
21	04.03.2025	KPI-2025-03-022	RS27 ชนตูลิ้นค้ำ No. IIU 4683281
22	17.03.2025	KPI-2025-03-023	RS12 ไหลชนราวข้างรถหัวลาก
23	15.03.2025	KPI-2025-03-024	FL J5 งานเบียดลิ้นค้ำได้รับความเสียหาย
24	15.03.2025	KPI-2025-03-025	S126 เฉี่ยวชนบันไดเครน 6 ได้รับความเสียหาย
25	22.03.2025	KPI-2025-03-026	S17 เฉี่ยวชนลิ้นค้ำได้รับความเสียหาย
26	25.03.2025	KPI-2025-03-027	S133 เฉี่ยวชนกับ S327 สาย SW รังงาน Steel Coil
27	29.03.2025	KPI-2025-03-028	RS24 ไหลชนตูลิ้นค้ำ
28	02.04.2025	KPI-2025-04-029	S107 เฉี่ยวชนล้อยาง RTG10
29	05.04.2025	KPI-2025-04-030	S135 เฉี่ยวชนรถจักรยายนต์คู่กรณี ได้รับความเสียหาย
30	11.04.2025	KPI-2025-04-031	RTG 25 วางตู้ทับหางลาก S80
31	13.04.2025	KPI-2025-04-032	S59 ชนตู้ GAOU6140211 ที่ ICD2
32	23.04.2026	KPI-2025-04-033	BH39 บังก็กระแทกหลังคา WH25

**KPI Accident Master List Registration 2025 (May - June 2025)**

No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	04.05.2025	KPI-2025-05-034	QC05 Spreader กระแทกหลังเต้า
2	04.05.2025	KPI-2025-05-035	RS27 Twist Lock กระแทกสินค้า
3	09.05.2025	KPI-2025-05-037	QC06 Load ตู้อินคาร์ทกระแทกตู้อินคาร์ท (เรือ MTT PORT KELANG)
4	11.05.2025	KPI-2025-05-038	S56 ถอยหลังชนรถเก๋งทะเบียน กล 7061 ที่ถนนข้างสยามคอม
5	15.05.2025	KPI-2025-05-040	S111 เสียวชน 10W
6	19.05.2025	KPI-2025-05-042	S126ชนท้ายรถรวมที่โค้งโกดัง 23
7	30.05.2025	KPI-2025-05-043	RS13 ถอยหลังชน S261 ที่ ICD2
8	10.06.2025	KPI-2025-05-045	S44 ถอยชนรถลูกค้า ทะเบียน 70-7603
9	11.06.2025	KPI-2025-05-046	QC07 ไม่ไต่ลง Twin Discharge ตู้อินคาร์ท Cell Guide
10	13.06.2025	KPI-2025-05-047	S114 ถอยชนกำแพงโกดังปลาวาฬ 1
11	15.06.2025	KPI-2025-05-048	S80 ถอยหลัง ชน S434 หน้าโกดัง 23
12	16.06.2025	KPI-2025-05-049	S66 เสียวตุ ICD1 B3
13	16.06.2025	KPI-2025-05-050	QC13 โหลดตู้อินคาร์ทกระแทก Cell guide
14	19.06.2025	KPI-2025-05-051	RS ไฟฟ้า Spreader เกี่ยวสายไฟ
15	21.06.2025	KPI-2025-05-052	S421 โหลดถอยหลังชน S100
16	21.06.2025	KPI-2025-05-053	RTG 21 hoist flipper ทิ่มหลังคาตู้ทะเล
17	21.06.2025	KPI-2025-05-054	KPI-2025-06-062_21.06.2025_FL J5 ปลายงาที่ม steel coil WH-CFS
18	23.06.2025	KPI-2025-05-055	Ship Co ชับรถกระบะทะเบียน 3๗ธ 1938 ชนท้ายรถหัวลาก
19	24.06.2025	KPI-2025-05-056	พบตู้อินคาร์ท No.BGBU5029216 Damage



ภาคผนวก ซ-8

เอกสารอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หลักสูตร (Course Title) อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่
วิทยากร (Trainer) [REDACTED]
วันที่ - เวลา (Date / Time) 16/01/2025 เวลา 13:00-15:00 น.
สถานที่อบรม (Venue) TH KSSP KP4 2F Meeting Room 1

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	แผนก / ฝ่าย	ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน (Signature)	
				เช้า	บ่าย
1	[REDACTED]	ผู้จัดทำแผน	Planner	[REDACTED]	[REDACTED]
2		นักศึกษาฝึกงาน	Planner		
3		นักศึกษาฝึกงาน	Planner		
4		นักศึกษาฝึกงาน	Fleet Controller		
5			External Haulage Service		
6			Maintenance		
7		นักศึกษาฝึกงาน	Warehouse Operation		
8		นักศึกษาฝึกงาน	Warehouse Operation		
9		นักศึกษาฝึกงาน	ICD Document		
10		นักศึกษาฝึกงาน	ICD Document		
11		นักศึกษาฝึกงาน	Warehouse Operation		
12		นักศึกษาฝึกงาน	Warehouse Operation		
13		นักศึกษาฝึกงาน	Warehouse Operation		
14		นักศึกษาฝึกงาน	Container Operation		
15		นักศึกษาฝึกงาน	Container Operation		
16		นักศึกษาฝึกงาน	Quality Assurance		
17		นักศึกษาฝึกงาน	Quality Assurance		
18		Inspector Gate in			
19		Inspector Gate out			

หลักสูตร (Course Title) ความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่
วิทยากร (Trainer) [REDACTED]
วันที่ - เวลา (Date / Time) 05-02-2025 08:00-16:00
สถานที่อบรม (Venue) TH KSSP 2F Training Room 1

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	แผนก / ฝ่าย	ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน (Signature)	
				เช้า	บ่าย
1	[REDACTED]	External Haulage service Supervisor	External Haulage services	[REDACTED]	[REDACTED]
2		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
3		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
4		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
5		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
6		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
7		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
8		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
9		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
10		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
11		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
12		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
13		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
14		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
15		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
16		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
17		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
18		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		
19		นักศึกษาฝึกงาน	External Haulage services		

หลักสูตร (Course Title)

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่

วิทยากร (Trainer)

วันที่ - เวลา (Date / Time)

17/02/2025 เวลา 13:00-15:00 น.

สถานที่อบรม (Venue)

TH KSSP KP4 2F Meeting Room 1

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	แผนก / ฝ่าย	ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน (Signature)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

หลักสูตร (Course Title)

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่

วิทยากร (Trainer)

วันที่ - เวลา (Date / Time)

04/03/2025 เวลา 08:00-16:00 น.

สถานที่อบรม (Venue)

TH KSSP KP4 2F Meeting Room 1

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	แผนก / ฝ่าย	ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน (Signature)
1						
2						
3						
4						
5						

หลักสูตร (Course Title)

ตามผลอดกึ่งก่อนเริ่มงาน ส่วนร่วมพนักงานใน

วิทยากร (Trainer)

วันที่ - เวลา (Date / Time)

12-03-2025 15.00-16.00 16.

สถานที่อบรม (Venue)

Room 1.

[illegible]

หลักสูตร (Course Title)

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่



วิทยากร (Trainer)

วันที่ - เวลา (Date / Time)

02/04/2025 רצון 08:00-16:00 מ.

สถานที่อบรม (Venue)

TH KSSP KP4 2F Meeting Room 1

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	แผนก / ฝ่าย	ลายเซ็นกำกับงาน(Signature)
1		IT	IT	
2		Asst. People Management	HR	
3		Recruitment	People management	
4		QA	QA	
5		Safety	Safety	
6		Internal Works	ITS	
7		Garage	Security	
8		ช่างซ่อม	ช่างซ่อม	
9		TAILER	ITS	
10		TAILER	ITS	
11		TAILER	ITS	
12		TAILER	ITS	
13		CS	CS	
14		ช่างซ่อม	Vehicle Backhoe	
15		TAILER	ITS	
16		mechanical	EN CV	
17		ช่างเทคนิคช่าง	IT	
18		ช่างเทคนิคช่าง	Operations Fleet-Dev	
19		ช่างเทคนิคช่าง	NH	
20		ช่างซ่อมช่าง	ITC	
21		ช่างเทคนิคช่าง	Port	
22		ช่างเทคนิคช่าง	ช่างไฟฟ้า	



ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

SAFETY TRAINING RECORD FORM

หลักสูตร (Course Title)

อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่

วิทยากร (Trainer)

วันที่ - เวลา (Date / Time)

17/04/2025 רתרו 13:00-15:00 ג.

สถานที่อบรม (Venue)

TH KSSP KP4 2F Meeting Room 1

FM-EHS-27-Rev.00



ภาคผนวก ซ-9

เอกสารสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไข





Incident / Accident Report

แบบฟอร์มรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

Report No. KPI-2025-xx-xxx



Incident / Accident Report

แบบฟอร์มรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

Report No. KPI-2025-xx-xxx

Part 1. Type of Accident / ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> Near Miss (เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ) <input type="checkbox"/> Injury / Illness (มีการบาดเจ็บ / เจ็บป่วย)						<input type="checkbox"/> Property loss / damage (ทรัพย์สินสูญหาย/เสียหาย) <input type="checkbox"/> Environment (ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม)								
Part 2. Severity Level/ระดับความรุนแรง														
<input type="checkbox"/> L1 - เล็กน้อย (Low): ทรัพย์สินไม่เสียหาย ไม่มีการบาดเจ็บ														
<input type="checkbox"/> L2 - เล็กน้อย (Low): ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 50,000 บาท หรือ บาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีการรักษาทางการแพทย์ ไม่หยุดงาน														
<input type="checkbox"/> L3 - เล็กน้อย (Low): ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 50,001 – 100,000 บาท หรือ พนักงานได้รับบาดเจ็บ หยุดงานไม่เกิน 3 วัน														
<input type="checkbox"/> L4 - ปานกลาง (Moderate): ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 300,000 บาท หรือ พนักงานได้รับบาดเจ็บ หยุดงานไม่เกิน 3 วัน														
<input type="checkbox"/> L5 - สูงมาก (High): ทรัพย์สินเสียหาย > 300,001 บาท หรือ พนักงานบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานเกินกว่า 3 วันหรือทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต														
รายละเอียดความเสียหาย <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>														
Part 3. KPI หน่วยงาน														
<input type="checkbox"/> Engineering-CT		<input type="checkbox"/> Engineering-CV		<input type="checkbox"/> Internal Transport		<input type="checkbox"/> Port-CT		<input type="checkbox"/> Port-CV						
<input type="checkbox"/> G7/ Wood chip		<input type="checkbox"/> Warehouse-steel		<input type="checkbox"/> Warehouse-sugar		<input type="checkbox"/> Operator		<input type="checkbox"/> อื่นๆ						
Part 4. Location BU (For Financial)														
<input type="checkbox"/> Port ท่า1-4			<input type="checkbox"/> Port ท่า5-8			<input type="checkbox"/> Port ท่า9-12			<input type="checkbox"/> Warehouse 7			<input type="checkbox"/> Warehouse All		
<input type="checkbox"/> Truck Haulage			<input type="checkbox"/> Yard ICD1			<input type="checkbox"/> Yard ICD2			<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....					
Part 5. Worker Information / ข้อมูลผู้ประสบเหตุ														
Name of Person (ชื่อพนักงาน):								Employee Number (รหัสพนักงาน):						
Date of Hire (วันที่เริ่มงาน):						Department (แผนก):				Title (ตำแหน่ง):				
Part 6. Description of accident / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ <div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-top: 5px;"></div>														

Part 7: Photo / รูปประกอบการเกิดอุบัติเหตุ



Incident / Accident Report

Report No. KPI-2025-xx-xxx

แบบฟอร์มรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

Part 8. Root Cause Analysis / การวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ

☐ Substandard Act / การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

-

☐ Substandard Condition / สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

-

Part 9. Preventive and Corrective Measures / มาตรการป้องกันและแก้ไข

No.	Description รายละเอียด	Responsible Person ผู้รับผิดชอบ	Target Date กำหนดวันแล้วเสร็จ	Completion Date วันที่แล้วเสร็จ
1				
2				
3				
4				
5				

Part 10. Report Completed by / ผู้จัดทำรายงาน:

I have investigated this incident and identified the cause and actions to the best of my ability and training.

Name / ชื่อ:	Signature / ลงลายมือชื่อ:
Title / ตำแหน่ง:	Date / วันที่:



Incident / Accident Report

Report No. KPI-2025-xx-xxx

แบบฟอร์มรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

Part 11. Risk Assessment / การประเมินความเสี่ยง

- Has a risk assessment been completed for this activity? ☒ Yes ☐ No

มีการประเมินความเสี่ยงสำหรับกิจกรรมนี้หรือไม่

a. If no, complete a risk assessment

กรณีไม่มีการประเมินความเสี่ยง โปรดทำการประเมินความเสี่ยงไม่มีการประเมินความเสี่ยง

b. If yes, has the risk assessment been reviewed following the accident or incident? ☐ Yes ☐ No ☐ NA

กรณีมีการประเมินความเสี่ยง โปรดทบทวนการประเมินความเสี่ยงหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

c. Result of the risk assessment after review (ผลการทบทวนการประเมินความเสี่ยง)

☐ Required to Revised (ต้องดำเนินการปรับแก้) ☒ Not required to be revised (ไม่ต้องดำเนินการปรับแก้)

- Date of assessment (วันที่ทำการประเมินและทบทวนความเสี่ยง):

- Assessment team members (ประเมินความเสี่ยงโดย):

- โปรดแนบเอกสารการประเมินความเสี่ยง ? ☐ Yes ☐ No ☒ NA

Part 12. Investigators / ผู้เข้าร่วมสอบสวน

1)

Part 13 ความเห็นของ Safety Manager

() เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

ความเห็นเพิ่มเติม (ถ้ามี).....
.....
.....


(คุณวิฑูรารณ ปลอดชุม)
Safety Manager